

Folketingets Transportudvalg

Sagsnr.
2015 - 1525

Doknr.
211388

Dato
02-03-2015

Folketingets Transportudvalg har d. 02.02.2015 stillet følgende spørgsmål nr. 337 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ib Poulsen (DF).

Spørgsmål nr. 337:

Ministeren har udtalt at man nu er klar til etape 2 i forbindelse med vækstpakken. I den forbindelse bedes ministeren oplyse, hvad det vil koste yderligere, hvis man i vækstpakken – jf. pkt. 108 om adgang til øer – medtog brofaste øer på under 50.000 indbyggere (såsom Mors, Bogø mfl.) med hensyn til reducerede billetpriser, som det oprindelige forslag indeholder? Og hvilke øer vil det dreje sig om, hvis tiltaget blev udvidet til at omfatte brofaste øer under 50.000 indbyggere?

Svar:

Vækstpakkeinitiativ nr. 108 om nedsættelse af færgetaksterne for godstransport til og fra øerne omfatter 26 små øer samt ø-kommunerne Ærø, Læsø, Samsø, Bornholm og Fanø. Ingen af disse øer er brofaste.

Der er fire brofaste øer med under 50.000 indbyggere, der på nuværende tidspunkt også har en færgeforbindelse. Den ene af øerne, Alrø, besejles kun i sommerperioden med en person- og cykelfærg. Se nedenstående oversigt over brofaste øer med færgeforbindelse og under 50.000 indbyggere i tabel 1.

Tabel 1

Brofaste øer med færgeforbindelser med under 50.000 indbyggere

	Indbyggertal pr. 1. jan. 2014	Færgerute
Ø / Kommune		
Alrø (Horsens Fjord) / Odder Kommune	156	Cykel- og personfærg om sommeren Snaptun-Alrø
Bogø (Storstrømmen) / Vordingborg Kommune	1.109	Stubbekøbing-Bogø
Langeland / Langeland og Lolland Kommuner	12.483	Spodsbjerg-Tårs
Mors / Morsø og Thisted Kommuner	20.975	Næssund, Mors-Thy Feggesund, Mors-Thy

Kilde: Danmarks Statistik BEF4 samt SKIB31

Ministeriet er ikke i besiddelse af data til at foretage en beregning af, hvad det vil koste at udvide vækstpakkeinitiativet vedrørende nedsættelse af taksterne for godstransport



til de i tabel 1 nævnte øer. En sådan beregning vil kræve oplysninger om de pågældende færgeruters godsomsætning baseret på regnskabstal for perioden 2011-2013.

Det er imidlertid også min opfattelse, at det er en fornuftig prioritering, når der i vækstpakkeinitiativet er fokuseret på at understøtte erhvervsudviklingen i de ø-samfund, der ikke har en broforbindelse.

Med venlig hilsen
Morten Østergaard