



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 13. april 2015
J. nr. 2015-2294

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. april 2015 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 591:

Ministeren bedes oplyse, hvor lang tid der tabes for toge med hhv. 160 km/t. og 200 km/t. ved at bibeholde den nuværende linjeføring og hastighed på Sydbanen lige nord for og gennem Glumsø?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende:

”Bibeholdes den nuværende linjeføring nord for og igennem Glumsø Station vil det i praksis betyde, at den nuværende strækningshastighed på 160 km/t bibeholdes mellem Ringsted og Næstved. Det vurderes, at dette isoleret set vil forøge køretiden på strækningen sammenlignet med den foreslåede løsning med opgradering til 200 km/t på følgende måde:

- Tog, der ikke standser i Glumsø, vil med opgraderingen kunne køre 200 km/t næsten hele vejen mellem Ringsted og Næstved. Tidstabet ved at bibeholde den nuværende linjeføring og hastighed på Sydbanen lige nord for og gennem Glumsø er i forhold hertil lidt over 1,5 minut.
- Tog, der standser i Glumsø, vil med opgraderingen alene kunne køre 200 km/t noget af vejen, da det skal bremse ned i Glumsø og accelerere igen. Tidstabet ved at bibeholde den nuværende linjeføring og hastighed på Sydbanen lige nord for og gennem Glumsø er i forhold hertil ca. 1 minut.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke