

Europaudvalget

Att: Eva Kjer Hansen, formand for Europaudvalget, MF

Christiansborg

Aarhus, den 30. april 2015

Kære medlem af Europaudvalget

I november 2014 indsendte Danmark en liste med forslag til 26 projekter, der ønskes finansieret af European Fund for Strategic Investments, til en taskforce der består af repræsentanter af Europa-Kommissionen, European Investment Bank og EUs medlemsstater. Det er infrastrukturprojekter inden for transport, der dominerer den danske liste.

Investeringer i transportsektoren er anset for et velkomment økonomisk bidrag til allerede planlagte infrastrukturprojekter og forventes at styrke jobmarkedet i perioden at projekterne realiseres.

Finansiering af disse infrastrukturer forventes dog at kunne blive tilvejebragt på andre, billigere, måder. Desuden vil en investering i sådanne projekter ikke fremme Danmarks strukturelle bæredygtige udvikling på den længere bane, som er essentiel for landets grønne profil og eksporten.

Som koordinator for det Danske Smart Cities-netværk og det europæiske Connected Smart Cities Network vil jeg gerne gøre Europaudvalget opmærksom på, at vækst netop skabes i multisektorale samarbejder. En intelligent, sammenhængende investeringsplan, hvor flere sektorer spiller sammen, er til gavn for både den danske økonomi og for det danske samfund, også på længere sigt.

Allerede i dag bor den største del af verdens befolkning i byer, og denne bevægelse forventes yderligere at ekspandere kraftigt de kommende år. Danmark er et af de EU-lande, der p.t. oplever størst flytning fra land til by. Byer er ikke blot enorm innovative og kreative centre, de er også ekstremt vigtige skabere af nye markeder. Det anslås, at omkring 80 % af verdens totale økonomisk aktivitet foregår i byer. Byer står overfor store investeringer, da befolkningspresset vil føre til komplekse udfordringer af social, sikkerhedsmæssig og ressourcemæssig karakter.

Smart Cities er byer, der adresserer de store udfordringer ved at udnytte de nye informationsteknologier optimalt og kobler den grønne omstilling med innovation og vækst. Dette gøres ved at understøtte relationer mellem borgere, myndigheder, videninstitutioner, organisationer og virksomheder samt eksterne aktører, således at disse hurtigt og sikkert kan give, få, dele og påvirke data på digitale platforme og dermed udnytte muligheder eller løse problemer til gavn for hele samfundet.

I Danmark arbejder over halvdelen af kommunerne i dag med Smart City-begrebet og en række kommuner er internationalt anerkendt for deres Smart City-arbejde.¹ Danmark har således et

¹ Se rapporten: [Smart City i de danske kommuner – status og initiativer, 2014](#)

særdeles godt udgangspunkt for at skabe økonomisk vækst med dette afsæt. Det er i den sammenhæng vigtigt at være opmærksom på, at der aktuelt foregår et globalt udskilningsløb, hvor mange byer og lande i hele verden forsøger at opnå en førende position på det marked – et marked, som i 2020 er estimeret til at have en værdi på \$ 400 mia.² Fælles herfor er forventningen om, at disse byer vil være de første og bedste til at tiltrække internationale investorer og virksomheder, som skaber nye arbejdspladser og udvikler teknologier og løsninger med henblik på fremtidig eksport.³ Hvis Danmark skal få sin del af disse investeringer, er det vigtigt at regeringen viser en ambitiøs tilgang til Smart Cities og få den højt på prioriteringsliste i forhold til fremtidige europæiske investeringer.

I Belgien har man allerede investeret 400 mio. euro i byer i et samarbejde mellem European Investment Bank og Belfius. Brian Field fra European Investment Bank (EIB) har på Europa-Kommissionens konference Net Futures i marts 2015, på en session arrangeret af Kommissionen med undertegnede som vært, oplyst, at EIB har investeringer til byer på prioriteringslisten. Danske politikere har krævet, at de midler, der flyttes fra Horizon 2020 til Junckers Investeringsfond, som minimum anvendes til det, de i forvejen var afsat til, således at gearingen giver mere aktivitet på de berørte områder. Andre har påpeget, at Junckers investeringsfond ikke blot skal skabe økonomisk værdi, men også skal forbedre folks levevilkår. Bæredygtig udvikling af byer er et område, der besvarer alle disse krav og forventninger.

Jeg vil opfordre Europaudvalget til på mødet torsdag d. 7. maj med kommissær Jyrki Katainen at drøfte dette vigtige emne.

Hvis I har spørgsmål eller brug for yderligere oplysninger, kan jeg fanges på mobil 30 68 04 24 eller brynskov@cavi.au.dk.

Med venlig hilsen



Martin Brynskov

✓ Koordinator af Det Danske Smart City-Netværk
Chair, Connected Smart Cities Network / Open & Agile Smart Cities
Forskningsleder, AU Smart Cities, Aarhus Universitet

² Se rapporten: [Smart Cities: Opportunities for the UK](#)

³ Se artiklen : [The smartcity race accelerates](#)