

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Att.: Dorte Gravgaard
Sendt på mail til dog@trm.dk

Høringssvar om fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Oprensning og uddybning af sejlrender og ved havne udvidelser er almindelige opgaver i danske havne. Derfor er Danske Havne optaget af vilkårene for, hvordan materialet håndteres. Med de store mængder sediment, der skal håndteres ved anlægsarbejdet ved Femern Bælt, er det oplagt, at vilkårene for sedimenthåndteringen får betydning. Danske Havne har derfor primært haft fokus på §16 i høring af anlægsloven.

Sediment fra oprensning i havnebassiner og sejlrender er et komplekst lovgivningsområde. Sedimenter er ikke affald og kan, som det skitseres i Transportministeriets udkast til anlægslov for den faste Femern-forbindelse, anvendes langt mere ressourceeffektivt.

Årligt optages der i danske sejlrender og havne ca. 3 mio. m³ sedimenter, der nyttiggøres, klappes andet steds på havet eller placeres i kystnære depoter afhængig af sedimentets karakter og indhold af miljøfremmede stoffer. Det sker på baggrund af grundige analyser af sedimentet. I forbindelse med den faste forbindelse over Femern Bælt er der tale om 19 mio. m³ sedimenter, hvoraf de 17 mio. m³ skal nyttiggøres på dansk område. 95 pct. af sedimenterne vurderes af Miljøstyrelsen ikke at være affald, men et biprodukt. De resterende 5 pct. vurderes at være affald, der skal anvendes til landopfyldning.

I den forbindelse finder Danske Havne det interessant, at det i anlægsloven foreslås, at de dele af EU's affaldsdirektiv, der ikke er sat i kraft i dansk lov de facto bringes i anvendelse.

Det er derfor Danske Havnes forventning, at Transportministeriets fremgangsmåde i forslagets § 16 stk. 1-2 danner præcedens og derfor baner vej for en mere smidig håndtering af reglerne vedrørende sedimenthåndtering, herunder:



- at affaldsreglerne i kapitel 6 i lov om miljøbeskyttelse og regler udstedt i medfør heraf ikke finder anvendelse på havbundsmaterialer, som flyttes inden for overfladevand med henblik på landinvinding, når materialerne ikke er farlige. Derved er sedimenterne ikke længere affald og kræver derfor ikke miljøgodkendelse,
- at Transportministeren, når denne fastsætter regler om, hvornår havbundsmaterialer er ufarlige, vil lade reglerne være almengyldige.

Nyttiggørelse af havbundsmaterialerne er som i etableringen af Femernforbindelsen generelt set et ønske og en væsentlig forudsætning for at kunne gennemføre anlægsprojekter enten som landopfyldning eller opfyldning af havneområder.

Alternativt kan sedimenter anvendes som værn mod klimaforandringer ved at skabe flere lavvandede områder og sikre udsatte kyststrækninger mod bølgerne. Det vil samtidig skabe grundlag for mere biodiversitet, trækfugle og fiskeyngel. Derfor er det ønskeligt, at der sker en smidiggørelse, så mere sediment kan forblive i havmiljøet.

Med venlig hilsen,
Bjarne Løf Henriksen
Erhvervspolitisk konsulent, Danske Havne
blh@danskehavne.dk
Mobil +45 2116 4045