



DET LOLLANDSKE DIGELAG

Maribo den 2-1-2015.

Transportministeriet
Att. Bro- og Metrokontoret, Dorthe Gravgaard
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K.

Mail: dog@trm.dk.

Det Lollandske Digelag har gennemgået udkast til Lovforslag om anlæg af fast forbindelse over Femern Bælt mv.

Vi vil ikke påstå at vi har det fulde overblik over hvad der foregår, men vi er faldet over at der ingen steder er nævnt at Femern A/S er forpligtiget til ud i al fremtid at sandfodre i den østlige ende af landopfyldningen øst for Rødbyhavn med ca. 14.000 m³ sand pr. år.

Digelaget finder det væsentligt at projektets negative indvirkning på kysten øst for Rødbyhavn kompenseres, således at digelagets årlige omkostninger ikke øges.

Femern har i sin VVM-redegørelse (sammenfattende rapport) anført at kompensationen vil være sandfodring med 14.000 m³/år. (side 149)

Digelaget finder det naturligt og væsentligt at en tilbagevendende årlig udgift for at holde digelaget skadesløs, skal fremgå af lovtæksten og bemærkningerne til lovforslaget.

Forholdet med sandfodring kan overdrages til digelaget mod en passende økonomisk kompensation.

I kommentarerne til § 33 anføres det at vejadgang til det nye landområde vest for Rødbyhavn, udføres med ramper op til den nuværende digehøjde.

Dette indebærer at Digelaget eller vejmyndigheden vil blive påført en ekstra udgift når digerne skal forhøjes på grund af klimaændringer.

Vi mener derfor det skal fremgå at ramperne udformes således at diget kan forhøjes uden at hele rampeopbygningen skal ændres.

På den gode side vil det være fornuftigt at regne med at digerne skal forhøjes med op til 1 m.

Er der uklarheder eller spørgsmål kan jeg kontaktes på tlf. 54780230

Med håb om at ovenstående vil blive indarbejdet i det endelige lovforslag, forbliver jeg:

Med venlig hilsen



Sv Aage Sørensen

Digeingeniør

Maribo den 2-1-2015.

Transportministeriet
Att. Bro- og Metrokontoret, Dorthe Gravgaard
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K.

Mail: dog@trm.dk

Vedr. Den Faste forbindelse over Femern Bælt.
VVM-redegørelse og Tillæg til VVM-redegørelse.

Det Lollandske Digelag har gennemgået VVM-redegørelse og Tillæg til VVM-redegørelse.

Det fremgår af begge redegørelser at digehøjden fremover skal være ca. 4 m. i det berørte område.

Digelaget arbejder i øjeblikket med planer for digets tilpasning til klimaændringerne som alle efterhånden er enige må komme.

De seneste udmeldinger fra DMI forudser at vi inden år 2100 vil have fået havvandsstigninger på 80 cm. +/- 50 cm. Det indebærer at vi må påregne at diget skal forhøjes inden for en overskuelig tidshorisont.

Digelaget finder det derfor relevant at diget øst for Rødbyhavn reetableres til en kote + 5 m. Da meromkostningerne ved at bringe digekronen op i kote + 5 m er mikroskopiske, vil digelaget anmode om at dette indarbejdes i projektet.

Ved etablering af adgangsveje til landopfyldningen vest for Rødbyhavn, mener vi der skal tages højde for at digehøjden øges.

Ved etableringen af den vestlige strand i landopfyldningen vest for Rødbyhavn, går stranden hen foran udløbet fra Dragsminde slusen, og digelaget bemærker at der ikke er beskrevet tiltag der sikre et frit udløb. Jeg skal anføre at udløbet igennem slusen sker ved gravitation, og dermed er der ikke et forhøjet vandtryk til at holde udløbet frit.

Digelaget håber at ovenstående betragtninger indarbejdes i redegørelserne.

Med venlig hilsen



Sv Azge Sørensen

Digeingeniør.