



## Høringssvar

### Vedrørende Ringsted-Femern Bælt forbindelsen – Glumsø Station

I forbindelse med opgradering af jernbanen Ringsted - Femern Bælt til kørsel med 200 km/timen vil det iflg. "lov om anlæg af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark" blive nødvendigt at flytte de nuværende perroner på Glumsø station længere mod syd.

Glumsø Lokalsråd/Stationens Venner<sup>1)</sup> er i den forbindelse blevet gjort opmærksom på Bane Danmarks planer for den fremtidige udformning af Glumsø station. Vi må desværre konstatere at disse planer giver klare forringelser i forhold til stationen som den er i dag, og dermed heller ikke lever op til Næstved Kommunes strategiplaner med Glumsø og omegn som udviklingsområde. Vi ser heller ikke at disse planer lever op til Transportminister Magnus Heunicke's ord<sup>2)</sup> "Bane Danmark vil drøfte en eventuel alternativ adgang tættere på standsningsstedet med Næstved Kommune".

<sup>1)</sup> Stationens Venner er en arbejdsgruppe under Glumsø Lokalsråd

<sup>2)</sup> Brev fra Magnus Heunicke til Glumsø Lokalsråd dateret 18. august 2014

Gennemføres Bane Danmarks nuværende planer for Glumsø Station ser vi bl.a. nedenstående forringelser/problemer:

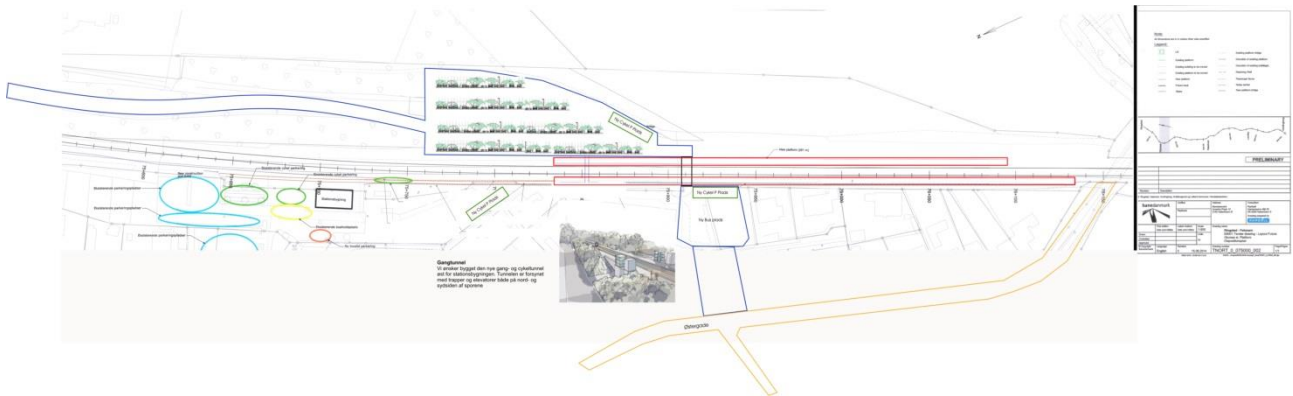
- Planen indbefatter en lang "sluse" hvor al persontrafik til og fra begge perroner skal færdes. Denne trafik vil dels være modsatrettet, dels i forskellige hastigheder og inkludere rejsende med cykler, bagage, barnevogne, ældre og handicappede.
- Afstand fra handicapparkering til på/afstigning vil blive væsentlig forlænget.
- Afstand fra cykelparkering busholdeplads vil blive væsentlig forlænget. Planen giver en gåafstand op til 500 mtr fra bus/cykelparkering til tog på/afstigning.
- Afstand fra bil parkeringsplads til perroner vil blive væsentlig forlænget. Planen giver en gåafstand op til 600 mtr fra bil til tog på/afstigning.

En nylig udført borgerundersøgelse dækkende Glumsø med omegn viste at det vigtigste for denne pendler by er infrastrukturen. Med denne baggrund har Glumsø Lokalsråd, for at imødegå anførte forringelser af passagerforholdene på Glumsø station, udarbejdet en alternativ plan for omlægning af stationen. Planen fokuserer på bl.a. følgende hovedområder:

- Personbro over banelegemet erstattes af tunnel.
- Parkeringsplads, incl. handicapparkering og cykelparkering, flyttes til modsat side af banelegemet (på nuværende Aborret grund)
- Stationsforplads, incl. bl.a. busholdeplads og cykelparkering, flyttes til Østergade (ved nuværende bogtrykkeri)

Disse planer har på et møde 24-11-2014 været forelagt for Bane Danmark. Fra Bane Danmark deltog Anlægschef Klaus S. Jørgensen og Projektleder Frank Jørgensen.

Skitse for planerne ses illustreret nedenstående og Lokalrådet stiller sig selvfølgelig til enhver tid til rådighed for yderligere uddybning/forklaring af disse.



På vegne af Glumsø Lokalråd/Stations Venner:

Poul B. Eriksen, Sorøvej 29, 4171 Glumsø / [pbn@cirkelnet.dk](mailto:pbn@cirkelnet.dk) / mobil 2211 6722

Visti S. Christoffersen, Elmevej 45, 4171 Glumsø / [ervichr@gmail.com](mailto:ervichr@gmail.com) / mobil 4123 2860

Ovenstående høringsvar er fremsendt til: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [dog@trm.dk](mailto:dog@trm.dk)