



## Høringssvar

### Vedrørende Ringsted-Femern Bælt forbindelsen – Baneforlægning ved Åsø

I forbindelse med opgradering af jernbanen Ringsted - Femern Bælt til kørsel med 200 km/timen vil det iflg. "lov om anlæg af fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark" blive nødvendigt at flytte de nuværende spor på en strækning fra Boelhaveskov over Åsø til Glumsø.

Glumsø Lokalråd/Stationens Venner<sup>1)</sup> er i den forbindelse på et møde med Bane Danmark blevet gjort opmærksom på at sporhøjden over strækningen omkring Åsø vil blive ca. 2 mtr. højere end det eksisterende spor. Dette forudser vi bl.a. vil give følgende ulemper/problemer:

<sup>1)</sup> Stationens Venner er en arbejdsgruppe under Glumsø Lokalråd

1. Da banen nu i føringen omkring Åsø by vil blive næsten frilagt (ikke løbe i dæmning som oprindelig planlagt) vil støj og rystelser blive væsentligt forstærket i dette område.
2. Standsning og igangsætning vil blive længere og mere støjende.
3. Regulariteten vil falde specielt i løvfaldstid, og generelt vil den lovede tidsbesparelse falde delvis på gulvet med standsene tog. Og det er netop tids gevinsten der er begrundelsen for at lave kurven større (sporflytning).
4. Forøget energiforbrug – ikke mindst ved igangsætning af godstog hensat på sidespor.

For at imødegå ovenstående ulemper anbefaler Glumsø Lokalråd/Stations Venner derfor at sporene på denne strækning holdes i højde med eksisterende spor.

På vegne af Glumsø Lokalråd/Stations Venner:

Arne Cederholm, Åsø Bygade 25, 4171 Glumsø / [alc4171@live.dk](mailto:alc4171@live.dk) / mobil 2084 6954

Poul B. Eriksen, Sorøvej 29, 4171 Glumsø / [pbn@cirkelnet.dk](mailto:pbn@cirkelnet.dk) / mobil 2211 6722

Visti S. Christoffersen, Elmevej 45, 4171 Glumsø / [ervichr@gmail.com](mailto:ervichr@gmail.com) / mobil 4123 2860

Ovenstående høringssvar er fremsendt til: [trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) med kopi til [dog@trm.dk](mailto:dog@trm.dk)