



GULDBORGSUND

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

HØRINGSSVAR FEMERNBÆLTFORBINDELSEN

05. JANUAR 2015

Guldborgsund Kommune har modtaget jeres høringsbrev af 28. november 2014 vedr. udkast til lov om anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende anlæg i Danmark (Jeres ref. J.nr. 2012-1090).

Kommunen skal, foruden vedlagte høringssvar, især fremhæve, at Guldborgsund Kommune ønsker at skabe optimale rammer for at udnytte de nye muligheder, der opstår som følge af så gennemgribende en ændring af infrastrukturen. Kommunen har bl.a. fokus på nedenstående områder.

Erhverv:

I Guldborgsund samles de to trafikkorridorer E47 og E55, hvilket er et centralt element i udvidelsen af erhvervsområdet ved afkørsel 43 Nørre Alslev samt en planlagt udvidelse af Orehoved Havn. Guldborgsund Kommune og Guldborgsund Havne er klar til at investere i rammebetingelser, som kan skabe yderligere vækst og udvikling i vores landsdel.

Tilkørsel til Business Park Falster fra motorvej

Vi har med en udvidelse af erhvervsområdet ved afkørsel 43 Nørre Alslev taget fat på forberedelserne, men det kan ikke stå alene. Vi har brug for så optimal en tilkørsel til området som muligt, således at trafikken hurtigt og sikkert kan ledes til og fra motorvejen.

Jernbane

I forbindelse med, etablering af overhalingsspor vil vi anbefale, at det belyses om disse kan etableres med tilknytning til Business Park Falster og Orehoved Havn.

Havn

Orehoved Havn vil i fremtiden spille en vigtig rolle som erhvervshavn, og det er afgørende at havnen opnår så optimal en indsejling som muligt.

Vi har et par erhvervsvirksomheder, der bliver direkte påvirket af den nye Storstrømsbro. Vi opfordrer til at disse kompenseres i tilstrækkelig grad, således at det bliver muligt at reetablere virksomhederne i det nye erhvervsområde ved afkørsel 43.

GULDBORGSUND KOMMUNE

BORGMESTERKONTORET
PARKVEJ 37
4800 NYKØBING F.
TLF +45 54732004

SAGSNR. 14/50586
SAGSBEHANDLER:
SVEND ALLAN PEDERSEN
DIR +45 54732004
MOB +45 25180688
SAP@GULDBORGSUND.DK

CVR NR. 29 18 85 99

TELEFONTIDER
MAN – ONS KL. 9.00 – 15.00
TORS KL. 9.00 – 17.00
FRE KL. 9.00 – 12.00

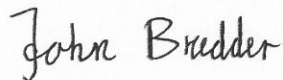


Indsætserne vil f.eks. kunne medføre:

- Nedbrydning af barriere for et fælles arbejdsmarked over landegrænse.
- Mulighed at udbyde nye uddannelser i Nykøbing, som tiltrækker studerende fra Tyskland.
- Mulighed for øget turisme
- Opgradering af produkt med f.eks. en pier.
- Integration over landegrænser med markedsføring, pakketilbud med oplevelser på begge sider.

I forbindelse med de allerede igangsatte forarbejder med opgradering af jernbanen har Kommunen oplevet et positivt samarbejde med bl.a. BaneDanmark og vi forventer, at det gode samarbejde fortsætter i forbindelse med anlægslovens bestemmelser gennem en løbende underretning og dialog mellem trafikstyrelsen og kommunen samt eventuelle andre parter.

Med venlig hilsen



John Brædder
Borgmester

Vedlagt: Høringssvar anlægslov Femernbæltforbindelsen.



HØRINGSVAR

ANLÆGSLOV FEMERNBÆLTFORBINDELSEN

Kommunens sagsnr: 14/50586

Svarfrist: 05-01-2012

Transportministeriets ref: J.nr. 2012- 1090

Sendes til Transportministeriet, trm@trm.dk samt dog@trm.dk

03-01-2015

Generelt

Guldborgsund Kommune ser positivt og utålmodigt frem til den fulde realisering af Femern Bælt forbindelsen. Kommunen har oplevet et positivt samarbejde med BaneDanmark i forbindelse med de allerede igangsatte forarbejder med opgradering af jernbanen og vi forventer, at det gode samarbejde fortsætter ved realisering af anlægslovens bestemmelser gennem en løbende underretning og dialog mellem trafikstyrelsen og kommunen samt eventuelle andre parter i forbindelse med afgørelser og tilladelser. Dermed kan dialogen med borgere i kommunen styrkes vedr. de aktiviteter anlægsloven forudsætter. Valg af støjdæmpende foranstaltninger gennem Eskilstrup og Nørre Alslev er eksempler på forhold hvor den konkrete udformning og løsningsmodel bør findes i samarbejde med Kommunen og de berørte borgere.

Kommunen har i flere omgange afgivet høringssvar og bemærkninger til konkrete forhold omkring Femern Bælt forbindelsen, bl.a. broer og omkørsler vedrørende jernbanen og de tidligere afgivet bemærkninger er naturligvis fortsat gældende.

Guldborgsund Kommune ser store perspektiver i Femern Bælt forbindelsen og har selv iværksat investeringer, der skal sikre en langsigtet gevinst af den nye forbindelse. Udbytte af disse investeringer kræver en tæt sammenhæng med den konkrete realisering af Femern Bælt forbindelsen men også en tæt sammenhæng til den øvrige del af statens trafiknet gennem kommunen, primært motorvejsnettet.

Her tænkes bl.a. på:

- Kommunens etablering af erhvervsområdet Business Park Falster ved Nørre Alslev og dennes mulighed for betjening via jernbane gennem Nørre Alslev station.
- Sidespor/vigespor til godstog til en evt. banebetjening af Orehoved Havn.
- Den igangværende dialog om en tilknytning af Business Park Falster til motorvejssystemet.

Guldborgsund Kommune har desuden følgende bemærkninger til anlægsloven af mere teknisk karakter:

SAGSBEHANDLER:
SAG:
14/50586
MODTAGER:
CC:

Planforhold

Kortlægningen er foretaget på baggrund af tilgængelige skriftlige kilder og kort, der er indhentet fra bl.a. Guldborgsund Kommuneplan 2009-2021.

Guldborgsund kommune har en ny gældende Kommuneplan 2013-2015: Herunder opslaget om Kulturmiljøer og den tilhørende rapport "Kulturmiljøet på Østlolland" som ikke er kommenteret i forhold til anlægsloven.

Anlægsloven

De arealer der berøres af udkastet fremgår af § 2 og bilag 3. I udkastet til loven sættes i § 12 en række centrale bestemmelser i vandløbsloven, plan- og naturbeskyttelses- og museumslovene ud af kraft, idet bestemmelsernes formål dog forsøges implementeret i anlægsarbejdet via implementeringsredegørelsen afs 6.1 p 27 (redegjort for på p 30) i bemærkningerne til lovforslaget:

Anlægsprojektet skal overordnet set gennemføres i overensstemmelse med dels bestemmelserne i anlægsloven og dels inden for rammerne af de gennemførte miljømæssige vurderinger.

Jordforureningsloven og miljøbeskyttelseslovens bestemmelser der kan vedrører oplag af forurenede jord er imidlertid ikke sat ud af kraft og giver således kommunen som myndighed muligheder for at styre dette område.

Stierne i det efterfølgende viser til bane Danmarks miljøredegørelser

<http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=18376>

Jorddisponering

Det fremgår af "Miljøredegørelse Orehoved-Holeby", at der vil være overskud af overjord i begge grundløsninger for projektet og at:

Jordoverskuddet vil, i det omfang det er muligt, blive forsøgt anvendt til landskabsmodellering på arealer langs banen.

Her ville udlægningen normalt være reguleret af planlovens § 35, men da der tages hensyn til lavbundsarealer (se nedenfor) og formodentlig også nbl § 3 skal der ikke lyde bemærkninger hertil.

Fagnotat: Natur

(Cit p 63) På lavbundsarealer skal byggeri og anlæg så vidt muligt undgås. Eventuelt nødvendigt byggeri og anlæg skal udformes, så det ikke forhindrer, at et lavbundsareal i fremtiden kan genetableres som vådområde eller eng.

Vandløb

Fagnotat: Overfladevand:

(Cit p 86) Ved anlæg af banen krydses en række vandløb. De eksisterende broer skal udvides eller ombygges. Enkelte steder, hvor vandløb ligger tæt ved banen, vil forlægning af vandløb sandsynligvis være nødvendig. Opførelse af nye broer samt regulering af vandløb vil ske efter tilladelse fra den aktuelle kommune.

Det forstås, at ovenstående med anlægslovens § 12 vil blive reguleret af trafikstyrelsen i stedet for kommunen som myndighed.

(Cit p 91/92) Vandløb

Generelt anlægges faunapassager ved de krydsende vandløb i spredningskorridorer, så der er passage for både vandlevende dyr og landdyr. Forslag til faunapassager ses i Fagnotat for natur /18/.

Generelt er det fordelagtigt for vandløbsfaunaen, hvis passager af veje og jernbaner konstrueres, så den oprindelige vandløbsbund bevares. Alternativt skal de oprindelige forhold genskabes efter anlægsarbejdet ved udlægning af grus og enkeltliggende kampesten for at skabe naturlige fysiske forhold, som kan tilgodese et naturligt og varieret plante- og dyreliv.

P 92 angives en række afværgeforanstaltninger i driftsfasen, som ser fornuftige ud og som man bør fastholde. Citatet p 86.

Guldborgsund Kommune
Parkvej 37
4800 Nykøbing F.