

Transportministeriet
Frederiksholm Kanal 27 F
1220 København K

STRING

company_name
region
address
postal_code_city
+ 45 5787 5871
www.stringnetwork.org

23. december 2014

Høringsvar vedrørende lov om anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark samt tillæg til VVM

Transportministeriet har udsendt udkast til Lov om anlæg af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark i høring. Hertil er udsendt et tillæg til VVM for Femern Bælt-forbindelsen. Høringen gennemføres frem til og med den 5. januar 2015.

På vegne af STRING samarbejdet – Region Skåne, Københavns Kommune, Region Hovedstaden, Region Sjælland, Schleswig-Holstein og Hamborg - fremsendes hermed synspunkter til det fremlagte lovforslag om den kommende faste forbindelse.

STRING ser frem til en beslutningsproces, som sikrer, at Femern Bælt-forbindelsen kan realiseres i henhold til tidsplanen med en forventet åbning i ultimo 2021.

Af høringsmaterialet fremgår det, at der i 2025 vil køre 36 persontog og 65 godstog pr. døgn i alt for begge retninger og at denne trafik vil vokse til 40 persontog og 74 godstog pr. døgn i 2040. Denne vækst underbygger de vækstanalyser, som STRING har gennemført.

Vækstpotentialer

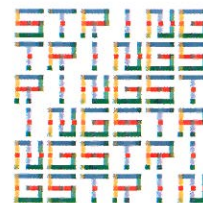
STRING partnerne har netop afsluttet det fælles EU-støttede projekt Green STRING Corridor.

Udover at pege på vækstpotentialerne ved at knytte Skandinavien sammen med Centraleuropa med Femern Bælt-forbindelsen, peges også på konkrete forbedringsmuligheder for jernbanetrafikken i Femern Bælt-korridoren.

STRING is the political cross-border partnership between Hamburg and Schleswig- Holstein in Germany, the Capital Region of Denmark and Region Zealand in Denmark, and Region Skåne in Sweden.

Our vision is that the STRING region will be the driver behind a North European green growth corridor consisting of the STRING region in a functional partnership with our neighbouring regions. The corridor will be a green European powerhouse; a strong strategic axis contributing to knowledge, growth, welfare, and sustainability in Northern Europe, including the Baltic Sea Region.





STRING

Det vil være muligt at køre med både hurtigere tog og et større antal godstog samtidig med, at der kan ske væsentlige forbedringer for regionaltogetrafikken.

Desuden ville det fremme Københavns Lufthavns vækstmuligheder og passagerertal, når togforbindelsen herfra til både destinationer i regionen og en større geografi i Sverige og Tyskland integreres yderligere med det europæiske jernbanenet. Forbindelsen skaber de fysiske rammebetingelser for at realisere et vækstpotentiale i korridoren fra Skåne via Sjælland til Nordtyskland.

Femern-projektet muliggør, at uddannelses- og forskningsmiljøerne i Øresundsregionen og Hamborg-området kan knyttes tættere til hinanden, at transportafhængige erhverv kan styrkes i korridoren, samt at turismemiljøerne kan udvikles væsentligt med åbningen af forbindelsen.

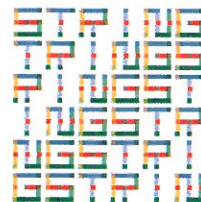
Skal vækstpotentialerne realiseres, er det særligt vigtigt, at jernbaneforbindelsen får en standard, som muliggør en rejsetid på cirka 2½ time mellem København og Hamborg.

I den forbindelse vil STRING gerne pege på vigtigheden af, at Danmarks, Tysklands og Sveriges transportmyndigheder allerede i 2015 i fællesskab forbereder et koordineret planlægningsarbejde vedr. indkøb af tog-materiel, udvikling af køreplaner og den samlede infrastruktur, med mere.

Den tyske stat er traktatmæssigt alene forpligtet til at sikre elektrificeret dobbeltspor på tysk side senest i 2028, altså senest syv år efter forbindelsen er åbnet. Skulle dette blive tilfældet, vil det have betydning for hvornår og i hvilket omfang man kan høste og udnytte de vækstpotentialer, som forbindelsen skaber. STRING anbefaler derfor, at Transportministeriet og den danske stat fokuserer på og fremmer disse centrale udfordringer primo 2015.

Det bemærkes, at regeringen i 2014 har indgået aftale med Vækstforum Sjælland om et regionalt vækstpartnerskab med fokus på de udviklingsmæssige perspektiver ved Femern Bæltforbindelsen.

STRING ser gerne, at staten medvirker til at fremme udviklingsperspektiverne yderligere i forbindelse med vedtagelsen af anlægsloven. Udviklingspotentialerne i hele korridoren kan styrkes gennem øget statslig finansiering af udviklingsaktiviteter og andre initiativer som for eksempel organisering af kulturelle og folkelige aktiviteter,



STRING

sprogundervisning, Femern Belt Days, forberedelse af OL med videre, gennem et tættere samarbejde mellem staten og relevante aktører i korridoren, således at de potentielle gevinster både for samfund og for den faste forbindelse kan optimeres bedst muligt.

Grænsebarrierer

STRING partnerne har gennem samarbejdet med blandt andet Femern Bælt Komiteen fokus på at nedbryde grænsebarrierer. Vi arbejder for, at korridoren skal udvikle sig til en grøn vækstmotor i Nordeuropa.

Det er væsentligt, at der arbejdes målrettet med at nedbryde de grænseregionale barrierer med henblik på, at skabe et sammenhængende grænseregionalt arbejdsmarked. Det omhandler f.eks. skatteforhold, gensidig anerkendelse af virksomheders autorisationer, overførelse af merit på uddannelsesområdet med mere.

Erfaringerne fra Øresundsområdet viser, at det er vigtigt med en vedholdende indsats på området. STRING vil derfor gerne opfordre staten til, at arbejde målrettet med nedbrydning af grænsebarrierer og styrker det tværnationale samarbejde som kan mindske barrierer og fremme vækst og udvikling.

Afslutningsvis ser STRING meget positivt frem til etableringen af Femern Bæltforbindelsen, som skal forbinde ikke bare Skandinavien og Centraleuropa, men også København, Hamborg og byerne i korridoren.

Med venlig hilsen

Henrik Appel
Formand for STRING

e-mail