



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 24. marts 2015  
J. nr. 2015-1255

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 141 – Forslag til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 11:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 16. marts 2015 fra Lars Vestergaard, jf. L 141 - bilag 7.

**Svar:**

Den tyske forbundstransportminister Alexander Dobrindt bekræftede på et møde den 24. februar 2015, at de tyske jernbaneanlæg i tilslutning til den faste forbindelse over Femern Bælt forventes at være elektrificeret og udbygget til dobbeltspor i 2024. Det indebærer umiddelbart en forsinkelse af elektrificeringen af de tyske jernbaneanlæg i forhold til den oprindelige tidsplan.

Som det fremgår af bemærkningerne til forslag til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, vil tidsplanen for udbygningen af de danske jernbaneanlæg i tilslutning til den faste forbindelse over Femern Bælt på den baggrund blive revurderet. Hensynet til pendlere på jernbanestrækningen mellem Ringsted og Rødby vil blandt andet indgå i denne revurdering af tidsplanen for udbygningen.

Samtidig har de syv forligspartier bag den faste forbindelse over Femern Bælt, dvs. Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti, aftalt, at der skal foretages en fornyet vurdering af den samlede økonomi i Femern Bælt-projektet, som vil blive forelagt forligspartierne, inden Femern A/S kan underskrive de fire store anlægskontrakter på sænketunnelen under Femern Bælt. Denne vurdering forventes at ske i løbet af efteråret 2015.

På den baggrund udskyder Banedanmark indgåelse af kontrakter for de forskellige anlægsarbejder, indtil den fornyede vurdering af den samlede økonomi i Femern Bælt-projektet er foretaget.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke