



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 30. marts 2015  
J. nr. 2015-1255

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 141 – Forslag til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 13:**

I rapporten "Fehmarnbelt Forecast 2014 – Update of the FTC-Study of 2002 – Annex" (de tyske konsulenter Intraplan og BVU for Femern A/S, 2014) angives på s. 3 for basisåret 2011, at der via Storebælt passerede 713.000 personbiler til /fra den dansk-tyske grænse, svarende til 1953 personbiler pr. dag. Ministeren bedes i den forbindelse gøre rede for, hvilke trafikanalyser, trafiktællinger m.v. der dokumenterer, at et sådant trafikniveau over Storebælt rettet mod Tyskland, rent faktisk har fundet sted i 2011.

**Svar:**

Det fremgår af den af Femern A/S offentliggjorte rapport 'Fehmarnbelt Forecast 2014 – Update of the FTC-Study of 2002', afsnit 2.1.3 'Traffic development 2000-2012' side 51 og frem, at 9,6 millioner personbiler i 2011 benyttede Storebæltsforbindelsen. Femern A/S har oplyst, at de tyske konsulentfirmaer Intraplan og BVU, der har udarbejdet rapporten, har beregnet, at ca. 8 pct. af disse 9,6 millioner personbiler udgøres af trafik mellem Sjælland/Skandinavien og Tyskland/kontinentet. Dette svarer til 713.000 personbiler. Intraplan og BVU oplyser, at de 713.000 personbiler er fremkommet med basis i en række forskellige analyser, herunder analyser af trafikanternes startsted og slutdestination, deres rutevalg, nummerpladescanninger samt analyser af transaktionsdata på Storebælt. Sidstnævnte er udarbejdet af A/S Storebælt, mens de resterende analyser i udgangspunktet er udarbejdet af DTU med basis i blandt andet dataindsamling udført af de to danske konsulentfirmaer COWI og Tetraplan. Disse oplysninger er tilgået Intraplan og BVU, der har indarbejdet dem i deres trafikmodel.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke