



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 19. marts 2015
J. nr. 2015-1255

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 141 – Forslag til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 2:

I pressemeddelelse af 24. februar 2015, hedder det bl.a., at ”...rejsetiderne mellem København og Hamborg eller Berlin reduceres med 1,5 time”. Ministeren bedes i den forbindelse gøre rede for, hvordan han når frem til denne tidsbesparelse, henset til at tidsforbruget ved at passere tunnelen er 15-20 min., og at dette skal ses i relation til, at ventetiden i færgehavnene plus overfartstiden udgør en time for 75 pct. af alle bilister.

Svar:

Som det fremgår af den opdaterede samfundsøkonomiske analyse af en fast forbindelse over Femern Bælt, der blev offentliggjort den 8. januar 2015, er den samlede rejsetidsbesparelse for personbiler opgjort til 63 minutter.

Den samlede rejsetidsbesparelse for togrejsende mellem København og Hamborg forventes at være omkring 2 timer, når det samlede Femern Bælt-projekt er realiseret. I dag er rejsetiden fra København til Hamborg 4 timer og 34 minutter og fra Hamborg til København 4 timer og 46 minutter. Når det samlede Femern Bælt-projekt er realiseret, er rejsetiden mellem København og Hamborg beregnet til 2 timer og 40 minutter henholdsvis 2 timer og 31 minutter uden stop undervejs.

Rejsetidsbesparelsen på halvanden time afspejler således et gennemsnit af rejsetidsbesparelsen på omkring 1 time for bilrejsende og omkring 2 timer for togrejsende.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke