



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. marts 2015
J. nr. 2015-1255

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 141 – Forslag til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth.

Spørgsmål nr. 3:

Ministeren bedes oplyse status for evakuering af tog i Femern Bælt-forbindelsen, herunder bedes især alle de åbne punkter omkring evakuering af tog oplistet.

Svar:

Jeg har anmodet Femern A/S om bidrag til besvarelsen af spørgsmålet. Femern A/S har oplyst følgende:

”I Danmark og Tyskland skal alle krav i forordning 1303/2014/EF vedrørende den tekniske specifikation for sikkerhed i jernbanetunneler i det trans-europæiske jernbanesystem være opfyldt. I Tyskland skal man desuden opfylde kravene i et sæt retningslinjer vedrørende brand- og beskyttelse mod katastrofer – herunder den såkaldte „Richtlinie Anforderungen des Brand- und Katastrophenschutzes an den Bau und den Betrieb von Eisenbahntunneln”. Disse retningslinjer supplerer EU-reglerne med skærpede tyske krav.

Dette grundlag stiller store krav til rednings- og evakueringskonceptet for Femern-forbindelsen, herunder for eksempel krav til nødbelysning, regulering af luftforhold, brandslukningssystemer, sikkerhedssystemernes centrale overvågning, nødfortøve, nødudgange og brandsikkerhed, som alle er systemer eller konstruktioner, der muliggør en sikker evakuering til et sikkert område med efterfølgende evakuering ud af tunnelen.

Designet af Femern-tunnelen opfylder alle de stillede krav, hvilket er verificeret af certificerede og uafhængige EU-vurderingsorganer. Organerne har mandat til at gennemføre disse EU-verifikationer i hele Europa, og de er godkendt til at udføre disse opgaver på Femern-projektet af sikkerhedsmyndighederne for jernbane (Trafikstyrelsen og Eisenbahn-Bundesamt) i både Danmark og Tyskland.



Da der i Tyskland stilles en række specifikke regler og anvisninger vedrørende sikkerhedsforhold, har Femern A/S derfor allerede nu leveret den EU-verificerede dokumentation til de relevante tyske myndigheder for med det aktuelle redningskoncept at sikre verifikation af opfyldelsen af disse krav. Al design af sikkerhedsrelaterede faciliteter er baseret på risikoanalyser. Der henvises til svarene på spørgsmål nummer 4, 5, 7 og 8.

Videreudvikling og detaljering af anlæggets sikkerhedsinstallationer er en fortløbende proces, og de tilhørende risikoanalyser og verifikationer af opfyldelse af alle acceptkriterier er derfor også en fortløbende proces. Det er i sidste instans de to landes myndigheder, der suverænt godkender anlæggets endelige sikkerhedsinstallationer med tilhørende beredskabs- og sikkerhedsprocedurer.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke