



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. marts 2015
J. nr. 2015-1255

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 141 – Forslag til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mike Legarth.

Spørgsmål nr. 4:

Ministeren bedes oplyse de punkter, som p.t. drøftes mellem Femern Bælt-projektet og Banedanmark. Særligt bedes ministeren oplyse, hvilke områder/punkter der specielt inden for signal-, radio- og telekommunikation pt. drøftes, og om de af Femern Bælt-projektet krævede systemfunktionaliteter er indeholdt i Banedanmarks kontrakter med de pågældende leverandører på de berørte områder.

Svar:

Jeg har anmodet Femern A/S om bidrag til besvarelsen af spørgsmålet. Femern A/S har oplyst følgende:

”Femern A/S’ signal-, radio- og telekommunikation indeholder tre hovedkomponenter, nemlig signalsikringssystemet ETCS samt radio-/tele-systemerne GSM-R og TETRA.

ETCS er et europæisk togkontrolsystem designet til at erstatte forskellige nationale sikkerhedssystemer, således at fuld interoperabilitet mellem landene kan opnås. GSM-R er et globalt mobiltelefonsystem til kommunikation på jernbaneanlæg, og TETRA er et lignende internationalt system udviklet med specielt henblik på kommunikation for beredskab og politi.

Banedanmark har via Signalprogrammet kontrakt med firmaet Alstom om levering og installation af signalsystemet ETCS i Østdanmark.

Femern A/S er medunderskriver af kontrakten med Alstom og har option på levering og installation af ETCS på Femern-projektets jernbanestrækning. Optionen skal tiltrædes senest efteråret 2015. Ved at tiltræde optionen sikres opfyldelse af alle Femern A/S’ sikringsmæssige krav og fuld integration med Banedanmarks landanlæg.



Banedanmark udfører installation af radio- og telesystemet GSM-R på egne strækninger. Systemet understøtter ETCS-signalsystemet med kommunikation til og fra togene, og det sikrer ligeledes kommunikation mellem togførere og driftscentralen.

Side 2/2

Femern A/S udfører selv de nødvendige antennesystemer til GSM-R- og TE-TRA-kommunikationen. Banedanmark leverer ifølge aftale med Femern A/S GSM-R-basestationer til Femern A/S og kobler til Banedanmarks overordnede GSM-R-system, hvorimod Femern A/S selv indkøber og installerer sikkerhedstjenesternes radiosystem TETRA.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke