



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 23. marts 2015  
J. nr. 2015-1255

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. marts 2015 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 141 – Forslag til lov om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 8:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor Femern A/S ikke har anvendt den af OECD anbefalede model til vurdering af brandrisici i tunneller.

**Svar:**

Jeg har anmodet Femern A/S om bidrag til besvarelsen af spørgsmålet. Femern A/S har oplyst følgende:

”For jernbanen skal vurderingen af risici i jernbanetunneler ske i overensstemmelse med regulativ (EC) No 352/2009 af 24. april 2009. Dette regulativ foreskriver brugen af en fælles metodik (Common Safety Method CSM-RA) til risikovurderingen.

Femern A/S har fulgt retningslinjerne i dette regulativ og sikret, at de opstillede acceptkriterier vil blive overholdt, herunder de kriterier, der kan udledes af kravene opstillet i TSI (Technical Specifications for Interoperability). Det skal bemærkes, at alle risici indgår i disse modeller – ikke kun risici i forbindelse med brand.

For vejdelen er der af Femern A/S’ rådgivere opstillet en lignende model, der baserer sig på de samme CSM-principper, som gælder for jernbanedelen.

De væsentligste trin i udviklingen og gennemførelsen af risikoanalyserne er:

- Indsamling af relevant baggrundsinformation samt opstilling af en række relevante antagelser set i lyset af det aktuelle projekt.
- Identifikation af relevante ulykkes-scenarier med tilhørende foreløbig vurdering af, hvor ofte de vil indtræde, og hvad konsekvenserne er.
- Etablering af risiko-acceptkriterier.
- Detaljerede analyser og evaluering af alle de valgte scenarier.
- Udregning af bidrag fra alle scenarier og sammenligning med henblik på opfyldelse af acceptkriterierne.
- Eventuelle forslag til risikoreducerende foranstaltninger.



Det skal bemærkes, at der i PIARC/OECD-regi er opstillet en model for vurdering af risici i forbindelse med farligt gods med tilhørende beskrivelse af repræsentative risikoscenarier. De relevante scenarier indgår i risikoberegningerne som beskrevet ovenfor.

Side 2/2

Det er derudover ikke Femern A/S bekendt, at der i OECD-regi skulle være opstillet andre modeller, hvorimod det er velkendt, at der i OECD-regi er foretaget en række reviews af, hvad der på tværs af medlemslandene foretages i forbindelse med risikoberegninger af denne karakter.”

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke