

Brevdato	12-08-2014
Afsender	Jette Friis (jef@danskbyggeri.dk)
Modtagere	TRM Morten Lorentzen (Sagsbehandler, Vejkontoret)
Akttitel	Hørings svar - Dansk Byggeri
Identifikationsnummer	476511
Versionsnummer	1
Ansvarlig	TRM Morten Lorentzen
Vedlagte dokumenter	Høring vedr. forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund 0771_001
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15-09-2014

Til: TRM Morten Lorentzen (MLO@TRM.dk)
Cc: Britt Rasmussen (bra@danskbyggeri.dk), Niels Nielsen (nie@danskbyggeri.dk), rl@vd.dk (rl@vd.dk)
Fra: Jette Friis (jef@danskbyggeri.dk)
Titel: Høring vedr. forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund
Sendt: 12-08-2014 07:33:58
Bilag: 0771_001.pdf;

God morgen!

Vedlagt Dansk Byggeris kommentarer i forbindelse med høring vedrørende forslag til lov om ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Giver vedlagte bemærkninger anledning til spørgsmål eller kommentarer stiller Dansk Byggeri sig naturligvis til rådighed for en uddybende drøftelse.

Venlig hilsen

f. Niels Nielsen

Jette Friis

Afdelingssekretær

Erhvervs- og brancheservice

Tlf. direkte: 72 16 01 90 · Mobil: 25 66 63 03

danskbyggeri

Vi samler byggeri, anlæg og industri

Nørre Voldgade 106 · 1358 København K

www.danskbyggeri.dk · [Abonner på nyheder](#)

Transportministeriet

Fremsendt via mail til mlo@trm.dk
med kopi til rl@vd.dk

11. august 2014
Dokumentnr.: 360468

Høring vedrørende forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund

Tak for det fremsendte udkast til forslag til lov om en ny fjordforbindelse over Frederikssund, som Dansk Byggeri har nedenstående kommentarer til.

Indledningsvis skal det understreges, at Dansk Byggeri ser projektet som et væsentligt bidrag til forbedring af infrastrukturen i området, der i dag er præget af betydelige trængselsproblemer.

I bemærkningerne til lovforslaget er der på side 20 anført, at tilslutningen af motortrafikvejen ved Frederikssundsvej forberedes til en eventuel senere udbygning af Frederikssundmotorvejen.

Det vil være mere hensigtsmæssigt af hensyn til udførelsen, hvis Frederikssundsmotorvejens 3. etape gennemføres i forbindelse med anlæg af motortrafikvejen, så man undgår en midlertidig løsning. Det vil endvidere betyde større sikkerhed for, at den øgede trafik på Frederikssundsvej, som den nye fjordforbindelse medfører, ikke resulterer i uhensigtsmæssige trængselsproblemer på Frederikssundsvej.

I bemærkningerne til loven fremgår det på side 17, at det foreslås, at Sund & Bælt Holding A/S på vegne af Roskilde Fjordforbindelsen varetager opgaven med at optage og afdrage lånet samt de aktiviteter, der er forbundet hermed.

Dansk Byggeri opfordrer Transportministeriet til at vurdere, om denne forudsætning skal medtages i lovforslaget fx i §17 ligesom der i lovforslagets §14, stk. 2 er medtaget en bestemmelse om Vejdirektoratets rolle som forretningsfører.

Det skal også bemærkes, at det af §14, stk. 3 fremgår, at det er Vejdirektoratet, der skal stille medarbejdere og øvrige ressourcer til rådighed for Roskilde Fjordforbindelsens gælds- og formueforvaltning.

Med venlig hilsen
Dansk Byggeri

Niels Nielsen