

Brevdato	11-08-2014
Afsender	Marianne Helberg (marianne.helberg@havnepark.dk)
Modtagere	TRM Morten Lorentzen (Sagsbehandler, Vejkontoret)
Akttitel	Høringssvar - Gerlev Strandpark
Identifikationsnummer	476509
Versionsnummer	1
Ansvarlig	TRM Morten Lorentzen
Vedlagte dokumenter	Grundejerforeningen Gerlev Strandparks bemærkninger vedr. lovforslag til lov om ny fjordforbindelse ved Frederikssund Høringssvar til Transportministeriet 20140810
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15-09-2014

Til: TRM Morten Lorentzen (MLO@TRM.dk)
Cc: TT@TTelectric.dk (TT@TTelectric.dk), rl@vd.dk (rl@vd.dk)
Fra: Marianne Helberg (marianne.helberg@havnepark.dk)
Titel: Grundejerforeningen Gerlev Strandparks bemærkninger vedr. lovforslag til lov om ny fjordforbindelse ved Frederikssund
Sendt: 11-08-2014 13:16:36
Bilag: Høringssvar til Transportministeriet 20140810.docx;

Kære Morten Lorentzen

Vedlagt fremsendes Grundejerforeningen Gerlev Strandpark deres bemærkninger vedr. Lovforslag til lov om ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Der er sendt kopi af mailen til Rasmus Larsen i Vejdirektoratet.

Med venlig hilsen

P.g.v.

Marianne Helberg

Gerlev Strandpark

Strandmarksvej 39, Gerlev Strandpark

3630 Jægerspris

Transportministeriet

ATT: Morten Lorentzen
Frederiksholmskanal 27 f
1220 København K.

Gerlev Strandpark, den 11. august 2014

Høringssvar vedrørende forslag til lov om ny fjordforbindelse ved Frederikssund

Tak for det fremsendte materialet, som informerer om fjordforbindelsen ved Frederikssund.

I lovforslaget er der under punkt 3.3.1 ”Takster for passage”, hhv. tilbagebetalingstiden på 40 år, som er ufravigelig, men også en åbning for rabatordninger til lokale eller højfrekvente brugere.

Grundejerforeningen har følgende bemærkning til dette punkt:

En betalingsdifferentiering skal give lokale beboere i området et incitament til at køre over den nye fjordforbindelse, fremfor Kronprins Frederiks bro, i fald prisen er rimelig.

Følgende er et forslag til en model, som vi tænker, vil skabe incitament til at anvende den nye fjordforbindelse samt skabe retfærdige vilkår for borgere med bopæl i nærområdet til den ny fjordforbindelse, i lighed med den model Københavns Kommune praktiserer hvor beboere er undtaget parkometerafgifter og alene betaler et mindre årligt beløb i licens for ubegrænset parkering i området omkring boligen.

Betalingsdifferentieringen kunne være i fire niveau.

1. Fast månedlig/årlig ydelse til pendlere, der benytter broforbindelsen dagligt
2. En ”bro-bizz”-ordning til sommerhusejere o.lign. hvor prisen er afhængig af antal passager pr. måned/år eller 10-turs klippekort
3. Enkelt-turs pris
4. Erhvervskørsel, som kan tildeles én licens

Grundejerforeningen repræsenterer alle fire kategorier.

Sluttelig skal jeg venligst bede om en kvittering for, at bemærkningerne til lovforslaget om ny fjordforbindelse er modtaget. På forhånd tak.

Med venlig hilsen

P.g.v.

Marianne Helberg

Grundejerforeningen Gerlev Strandpark

./ Vejdirektoratet v/ Rasmus Larsen og

Formand for Grundejerforeningen Gerlev Strandpark Thorkild Thusgaard