

Brevdato	14-08-2014
Afsender	Formanden for Nola (formanden@nola.dk)
Modtagere	TRM Morten Lorentzen (Sagsbehandler, Vejkontoret)
Akttitel	Hørings svar - Nordsjællands Landboforening
Identifikationsnummer	476515
Versionsnummer	1
Ansvarlig	TRM Morten Lorentzen
Vedlagte dokumenter	Hørings svar til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund Bemærkninger til ny fjordforbindelse
Dokumenter uden PDF-version (ikke vedlagt)	
Udskrevet	15-09-2014

Til: TRM Morten Lorentzen (MLO@TRM.dk)
Cc: rl@vd.dk (rl@vd.dk)
Fra: Formanden for Nola (formanden@nola.dk)
Titel: Høringssvar til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund
Sendt: 14-08-2014 15:17:01
Bilag: Bemærkninger til ny fjordforbindelse.pdf;

Se venligst vedhæftede høringssvar.

Med venlig hilsen
Herdis Lindegaard Dam
Formand, Nordsjællands Landboforening
Mobil 24 43 42 41



Transportministeriet
Frederiksholm Kanal 27 F
1220 København K

Hillerød d. 14. august 2014

att. Morten Lorentzen: mlo@trm.dk

med kopi til Vejdirektoratet att. Rasmus Larsen: rl@vd.dk

Bemærkninger til forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund

Nordsjællands Landboforening, som er erhvervs- og interesseforeningen for landbrugere og landboere i Nordsjælland, har læst lovforslaget til en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, og fremsender på vegne af vore mange medlemmer i området bemærkninger hertil.

Vore bemærkninger vil især omhandle landbrugserhvervets fremtidige muligheder for at færdes uhindret på tværs af Frederikssund kommune, og vi hæfter os især ved:

- at Transportministeriet bemyndiges til at anlægge den nye hovedlandevej til og over Roskilde fjord som en motortrafikvej
- at lastbiler og lastvognstog med en totalvægt på 3,5 ton og derover forbydes at passere Kronprins Frederiks Bro efter etablering af ny fjordforbindelse
- at Vejdirektoratet bemyndiges til at træffe bestemmelser om trafikregulerende foranstaltninger på bl.a. Kronprins Frederiks Bro og J.F. Willumsens Vej med henblik på at reducere den gennemkørende færdsel

Først og helt overordnet vil vi nævne vor dybe forundring over, at det 63 sider lange forslag med detaljerede bemærkninger ikke på noget tidspunkt ser eller nævner de iøjnefaldende udfordringer, som det vil skabe for den betydelige del af erhvervslivet, som landbrugserhvervet udgør i Frederikssund kommune. At ingen landbrugsorganisationer er på høringslisten understreger, at en analyse af interessenter på denne lov ikke har været fyldestgørende.

Vi forventer at vore bemærkninger tages seriøst trods det faktum, at Nordsjællands Landboforening eller vor hovedorganisation Landbrug & Fødevarer ikke optræder på høringslisten.

Ny forbindelse som motortrafikvej

Når den nye fjordforbindelse agtes anlagt som en motortrafikvej betyder det efter færdselslovens bestemmelser, at traktorer og motorkraftkøretøjer ikke vil have tilladelse til at færdes. Det er vi på landbrugets vegne ikke tilfredse med, da det udelukker mange landmænd fra at kunne benytte den korteste vej imellem deres bedrifters jordtilliggender. Men især fordi de øvrige bestemmelser i lovforslaget antyder en besværlig eller helt umulig færdsel med de tunge afgrøde- og maskintransporter på den eksisterende bro.

Når den planlagte motortrafikvej oven i købet forbinder to almindelige hovedlandeveje, hvor landbrugets færdsel kan foregå uden problemer, er vort ønske, at lovforslaget ændres, så der kan dispenseres for reglerne om hastighed på min. 50 km/time, så landbrugets færdsel tillades også på den nye fjordforbindelse – og dermed gives samme mulighed, som den øvrige trafik.

Forbud mod tung transport på Kronprins Frederiks Bro

Selvom der i lovforslaget specifikt nævnes et forbud mod at lastbiler og lastvognstog med en totalvægt på 3,5 ton, og på trods af, at traktorer og motorredskaber ikke nævnes i den forbindelse, så frygter vi at forbuddet mod tung transport også vil omfatte disse og dermed umuliggøre erhvervets nødvendige færdsel over Roskilde Fjord. De fleste traktorer vil med deres egenvægt langt overstige 3,5 ton, og dermed vil mange landbrug og landbrugsrelaterede virksomheder blive afskåret deres erhvervsudøvelse. Der findes jo ikke reelle færdsels-alternativer.

Landbrugets færdsel over fjorden er som sagt en nødvendighed for mange og antallet er og vil være stadigt stigende. Strukturen i dansk landbrug er foranderlig. Der er ikke længere lovkrav om en ejendoms jordtilliggendes geografiske spredning, så samtidig med at landbrug er blevet større er de også blevet mere geografisk spredt. Udviklingen er også gået i retning af, at 30 % af al landbrugsjord er forpagtet. Det vil sige at jorden dyrkes på lejeaftaler, og dette fordrer også en betydelig mobilitet.

På begge sider af fjorden er der flere specialiserede maskinstationer, der har kunder i stor radius. Også de er afhængige af fortsat fri færdsel. Endelig vil et forbud mod transport af afgrøder umuliggøre et frit valg af samhandelspartnere, som korn- og foderstofforretninger, og vil være decideret konkurrenceforvridende.

For en virksomhed som AP Grønt ved Slingerup med en meget stor produktion af spæde bladsalatplanter, vil en ændring i landbrugets færdselsforhold have stor betydning. Produktionen er baseret på stor geografisk spredning for at få stor vejrmæssig forskellighed, og et færdselsforbud vil være totalt ødelæggende for denne store arbejdsplads.

Trafikdæmpende foranstaltninger uden reel lokal indflydelse

Skulle et forbud mod færdsel på Kronprins Frederiks Bro og J.F. Willumsens Vej ikke gælde landbrugets maskiner, giver lovforslaget med dets bemyndigelse til Vejdirektoratet om at "træffe beslutning om trafikdæmpende foranstaltninger på Kronprins Frederiks Bro, J.F. Willumsens Vej samt Skovnæsvej, Lyngerupvej og Skibbyvej", dog stadig grund til stor bekymring.

Trafikreguleringen skal ifølge forslaget udfærdiges med henblik på at reducere den gennemkørende kørsel.

Hvis landbrugets IKKE gives en dispensation til at færdes på den ny forbindelses motortrafikvej er der intet andet valg end at køre på den gamle forbindelse, og vi forudser at de trafikdæmpende foranstaltninger vil invalidere vejanlæggenes nuværende fysiske udformning, således at de store og tunge landbrugstransporter vil blive væsentligt forsinkede, - hvis ikke umulige at gennemføre.

Vi hæfter os ved, at der ikke vil være sædvanlig lokal indflydelse på udformningen af de trafikdæmpende foranstaltninger, idet denne lov ikke forudsætter aftaler med eller samtykke fra politi og Frederikssund Kommune, men kun, at der føres en forhandling med disse. Samtidig giver lovforslaget ikke den sædvanlige mulighed for at Frederikssund Kommune (eller andre) kan klage til Trafikministeriet over Vejdirektoratets bestemmelse af trafikregulering.

Vi hæfter os dog også ved, at det i lovforslagets bemærkninger nævnes, at der skal tages særlig hensyn til, at J.F. Willumsens Vej er en central fordelingsvej i Frederikssund med adgang til sygehus, for beredskabstjenesten og den kollektive trafik, og at den nærmere udformning af de trafikdæmpende foranstaltninger i høj grad skal afspejle vejens nuværende og fremtidige funktion i kommunen, og derfor skal ske i tæt samarbejde med Frederikssund Kommune og politiet.

I den sammenhæng er det os magtpåliggende, at der også føres en dialog med repræsentanter fra landbrugserhvervet, netop for at sikre at de nuværende konditioner for færdsel for dette erhverv ikke forringes. Herunder bør der tages særligt hensyn til størrelser og manøvredygtighed af landbrugsmaskinerne.

Vi står gerne til rådighed i denne nødvendige dialog.

med venlig hilsen



Herdis Lindegaard Dam, formand