

NOTAT

Dato 2. oktober 2014  
J. nr. 2013-1646

### **Ny fortolkning af habitatdirektivet ifm. forslag til lov om ny fjordforbindelse ved Frederikssund**

Det fremgår af forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, at den kommende forbindelse etableres syd om Frederikssund og føres over Roskilde Fjord på en højbro. Den kommende forbindelse vil påvirke et udpeget Natura 2000-område, hvorfor projektet er omfattet af EU-habitatdirektivet.

Der er for nylig afsagt en dom ved EU-domstolen, der har betydning for vurderingen af anlægsprojekter i forhold til Natura 2000-områder. Dette har konkret betydning for projektet om en ny fjordforbindelse. Dommen betyder kort fortalt, at projektet skal leve op til direktivets såkaldte fravigelsesprocedure og således skal opfylde en række betingelser, der ikke var eksplicit forudsat i den oprindelige VVM-redegørelse. Betingelserne er bl.a., at projektet skal varetage ”bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser”, foruden at det skal godtgøres, at projektet er det mindst skadelige alternativ for Natura 2000-området i forhold til alternative linjeføringer.

Det er Transportministeriets vurdering, at projektet netop varetager bydende hensyn, da den eksisterende forbindelse over Roskilde Fjord ikke er tilstrækkelig til at håndtere hverken nutidens eller navnlig fremtidens trafik.

I lyset af, at retspraksis og dermed også Naturstyrelsens praksis for nylig er ændret, har Transportministeriet igangsat en supplerende vurdering af de alternative linjeføringer, der blev undersøgt i forbindelse med VVM-redegørelsen for projektet. Det skal således vurderes, om den valgte linjeføring er den mindst skadelige for Natura 2000-området – også i lyset af den skærpede vurdering efter direktivet.

Den supplerende vurdering forventes afsluttet ultimo oktober 2014, og vurderingen vil dernæst blive afleveret til Folketinget i forbindelse med behandlingen af lovforslaget.

Projektet er meget følsomt over for forsinkelser på grund af den anlægstekniske kompleksitet. Således vil selv mindre forsinkelser i lovgivningsprocessen i sidste ende medføre forholdsmæssigt større forsinkelser for hele projektet.