



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2014
J. nr. 2014-4269

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L21 – Lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 17:

Når regeringen har en målsætning om, at færre mennesker skal belastes af trafikstøj, finder ministeren da, at en bro over Roskilde Fjord, der i betydelig grad vil forøge støjbelastningen af områder, der indtil nu har været friholdt for trafikal støj, især ved Tørslev Hage og i Frederikssund Syd, er i overensstemmelse hermed?

Svar:

Ved anlæg af nye infrastrukturprojekter indgår en vurdering af de støjmæssige konsekvenser. For at begrænse støjen langs den nye fjordforbindelse vil der i forbindelse med opførelsen af forbindelsen blive foretaget flere støjreducerende tiltag. Fx forudsættes vejanlægget gennem Tørslev Hage delvist nedgravet med henblik på at reducere vejstøjen og forstærke effekten af støjskærmene. Der forudsættes ligeledes opsat støjskærme langs den nordlige side af fjordforbindelsen ved Sydbyen.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke