



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. november 2014
J. nr. 2014-4269

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 21 – Forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 19:

Finder ministeren det hensigtsmæssigt at gå efter en løsning med en højbro, når en højbro giver en negativ påvirkning af den miljømæssige tilstand og de visuelle oplevelser omkring Roskilde Fjord, mens en tunnel vil medføre langt færre miljømæssige og visuelle gener?

Svar:

Vejdirektoratet har i VVM-redegørelsen om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund fra april 2010 foretaget en sammenfattende vurdering af de forskellige linjeføringer med særlig vægt på forslagernes trafikale, miljømæssige, anlægs- og samfundsøkonomiske konsekvenser. De visuelle effekter ved de forskellige alternativer blev undersøgt ved den lejlighed. Vejdirektoratets vurdering på baggrund af VVM-redegørelsen er, at forslag S1 (en sydlig motortrafikvej på højbro) udgør den mest hensigtsmæssige og fremtidssikrede løsning til en ny fjordforbindelse ved Frederikssund.

Jeg skal derudover henvide til rapporten *Ny fjordforbindelse ved Frederikssund – vurdering jf. habitatdirektivets artikel 6, stk. 4*, der sammen med et sammenfatningsnotat blev sendt til Folketinget den 24. november 2014.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke