



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 23. oktober 2014
J. nr. 2014-4269

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 13. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 21 – Forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 6:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor lige netop en fast forbindelse over/under Roskilde Fjord er "... meget følsomt over for forsinkelser på grund af den anlægstekniske kompleksitet", jf. notat af 2. oktober 2014 til Transportudvalget. Ministeren bedes i den forbindelse uddybe, hvad den "anlægstekniske kompleksitet" er, der særligt karakteriserer en fast forbindelse over/under Roskilde Fjord.

Svar:

Byggeri af en højbro over en fjord er per definition et anlægsteknisk komplekst projekt. Anlægsarbejdets kompleksitet skyldes desuden, at det skal gennemføres under hensyntagen til en række miljørelaterede krav som følge af fjordens status som Natura 2000-område.

Jeg skal i den forbindelse henviser til mit svar på spørgsmål nr. 5.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke