



JUSTITSMINISTERIET

Civilafdelingen

Dato:  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Jacob Guldborg  
Rasmussen  
Sagsnr.: 2011-84-0013  
Dok.: 1367718

**Ændringsforslag  
til  
Forslag til lov om ændring af færdselsloven  
(Letbaner m.v.) (L 30)**

Af *justitsministeren*, tiltrådt af ...:

**Til § 1**

Nyt nummer

1) Efter *nr. 11* indsættes som nyt nummer:

»01. Efter § 32 indsættes før overskriften før § 33:

**§ 32 a.** Føreren af et letbanekøretøj kan anvende lydsignal, når der er særligt behov for at gøre andre trafikanter opmærksomme på letbanekøretøjet.

*Stk. 2.* Transportministeren fastsætter efter forhandling med justitsministeren nærmere bestemmelser om krav til lyd- og lyssignaler på letbanekøretøjer.«

[Letbanekøretøjets signaler]

Nyt nummer

2) Efter *nr. 19* indsættes som nyt nummer:

»02. I § 92 *d, stk. 1*, ændres »§ 2, nr. 2, 7, 9 og 12-14« til: »§ 2, nr. 2, 7, 9 og 13-15«.

[Konsekvensændring]

**Bemærkninger**

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk  
jm@jm.dk

*§ 1*  
*Til nr. 1*

Efter færdselslovens § 32, stk. 1, 1. pkt., skal kørende, når det er nødvendigt for at forebygge eller afværge fare, ved lyd eller lyssignal eller på anden hensigtsmæssig måde henlede andre trafikanters opmærksomhed på faren.

Bestemmelsen foreslås med lovforslagets § 1, nr. 15 (forslag til færdselslovens § 52 a) sat i kraft for letbanekøretøj.

Med forslaget til § 32 a indsættes endvidere en særlig bestemmelse om, at føreren af et letbanekøretøj kan anvende lydsignal, når der er særligt behov for at gøre andre trafikanter opmærksomme på letbanekøretøjet.

Bestemmelsens *stk. 1* forudsættes navnlig anvendt ved letbanekøretøjets igangsætning, hvor der vil kunne befinde sig trafikanter tæt på letbanekøretøjet, herunder fodgængere og cyklister foran og ved siden af letbanekøretøjet, eller i øvrigt i forbindelse med letbanekøretøjets færdsel tæt på andre trafikanter, herunder ved færdsel over trafikerede pladser.

Det forudsættes, at lydsignalet afgives med letbanekøretøjets klokke, hvis lydniveau er lavere end letbanekøretøjets horn (såkaldt tyfon). Det forudsættes, at lydsignaler, der skal forebygge eller afværge fare efter færdselslovens § 32, stk. 1, 1. pkt., vil skulle afgives med letbanekøretøjets horn.

Efter det foreslåede *stk. 2* fastsætter transportministeren efter forhandling med justitsministeren nærmere bestemmelser om krav til letbanekøretøjernes lyd- og lyssignaler. Bestemmelsen giver hjemmel til at fastsætte de nærmere tekniske krav til de lyd- og lyssignaler, som letbanekøretøjet skal kunne afgive.

*Til nr. 2*

Der er tale om en konsekvensændring som følge af lovforslagets § 1, nr. 1 (forslag til færdselslovens § 2, nr. 11).