



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 4. december 2014
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jacob Guldborg Ras-
mussen
Sagsnr.: 2014-0037-0085
Dok.: 1401398

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 8 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Letbaner m.v.) (L 30), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 28. november 2014.

Mette Frederiksen

/

Jessika Heltberg Auken

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 8 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Letbaner m.v.) (L 30) fra Folketingets Retsudvalg:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 23. november 2014 fra Rådet for Bæredygtig Trafik, jf. L 30 - bilag 8.”

Svar:

1. Det anføres bl.a. i henvendelsen fra Rådet for Bæredygtig Trafik, at rådet ønsker en forkørselsret for letbanekøretøjer i forhold til andre trafikanter, at letbanekøretøjet bør betegnes som en sporvogn, og at veteransporvogne bør omfattes af reglerne for letbanekøretøjer.

2. For så vidt angår forslaget om, at letbanekøretøjet tildeles forkørselsret i forhold til andre trafikanter henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. 3 vedrørende lovforslaget.

3. Som det fremgår af pkt. 2.1.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger, anvendes betegnelsen ”letbane” i Baggrundsrapport for vejregelarbejdet med BRT og letbaner fra Vejdirektoratet, marts 2012. I rapporten er letbanetoget beskrevet som en moderne sporvogn, hvor materiellets kapacitet kan sammenlignes med et tog og bremseegenskaberne afhængig af materiel med en bus. Betegnelsen ”letbane” anvendes ligeledes i regelsæt uden for Justitsministeriets område, som regulerer letbanens forhold, herunder jernbaneloven. Justitsministeriet finder derfor, at ”letbane” og ”letbanekøretøj” er de rette betegnelser.

4. Det fremgår af ordlyden af lovforslagets § 1, nr. 1 (forslag til færdselslovens § 2, nr. 11), at det efter den foreslåede definition af et letbanekøretøj er en forudsætning, at letbanekøretøjet er indrettet til personbefordring eller til udførelse af arbejde på letbanespor mv., og at letbanekøretøjet kører i eget letbanespor på vej. Som anført i pkt. 3.2.9 i lovforslagets almindelige bemærkninger og i den kommenterede høringsoversigt side 6 og 7, er det hensigten med den foreslåede definition af ”letbanekøretøj” i færdselslovens § 2, nr. 11, at beskrive, hvilke karakteristika i forhold til de øvrige trafikanter, som bevæger sig på færdselslovens område, der kendetegner letbanekøretøjet med henblik på at sikre, at der ikke er tvivl om, hvem de foreslåede særlige regler for letbanekøretøjer gælder for.

Veteransporvogne, der opfylder kravene til definitionen af et letbanekøretøj, vil således være omfattet af de foreslåede regler om færdselsadfærd for

letbanekøretøjer, når veteransporvognene anvendes til kørsel i letbanespor på vej omfattet af færdselslovens område.