



**Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer**

**Landdistrikternes Fællesråd**

Tybovej 2  
6040 Egtved  
Tel. +45 6131 3636  
mail@landdistrikterne.dk  
www.landdistrikterne.dk

Egtved, den 01. december 2014

Kære medlemmer af Udvalget for Landdistrikter og Øer

Siden 2007 er hver tredje landtaxi forsvundet, og hvis frikørselsordningen afskaffes, så vil endnu flere taxier forsvinde fra de mindst befolkede områder i Danmark. I Landdistrikternes Fællesråd frygter vi, at en afskaffelse af frikørselsordningen for taxier yderligere vil skade mobiliteten i de danske landdistrikter og dermed understøtte affolkningen af de danske yderområder.

Det er vores vurdering, at forringelserne vil medføre en betydelig risiko for, at det bliver svært at få en taxi uden for de større byer, og tendensen med at taxierne forsvinder i landdistrikterne og i mange mindre købstæder vil forstærkes yderligere.

Det vil gå ud over den del af befolkningen som ikke er mobile. Især de svage og ældre i befolkningen, som ikke selv har bil. De har brug for sikker transport og det kan de få nu gennem den lokale taxi, men hvis den forsvinder, så kan de svagt mobile grupper ikke komme nogen steder for de har i en række tilfælde ingen alternativer til den lokale taxi.

Flexordningerne som tilbydes af kommunerne i samarbejde med de regionale trafikselskaber kan ikke fuldt ud erstatte taxaerne. Bl.a. dækker flexordningerne de fleste steder ikke efter kl. 24:00, der er ofte ikke takstafalter når kommune og regionsgrænser passerer, ligesom der skal bestilles flere timer før den ønskede kørsel.

Landdistrikternes Fællesråd frygter at landtaxierne vil forsvinde hvis der ikke sikres et reelt forretningsgrundlag. Hvis landtaxierne stopper med at køre og i stedet får tilladelser til at køre for regioner og kommuner, så vil befolkningen i landdistrikterne generelt, og herunder især de svage ikke-mobile stå uden reel transportmulighed i store dele af døgnet. Ved at stoppe som taxi så forsvinder serviceforpligtelsen overfor betjening af lokalbefolkningen, og den løftes ikke fuldt ud af de regionale flexordninger.

Vi har kendskab til flere landvognmænd som fortæller os, at det i deres lille vognmandsforretning, hvor den private taxikørsel med borgerne kun udgør en lille del, ikke vil kunne hænge sammen på taxidelen med denne pludselige afgiftsændring. Hos Sønderborg Taxa har de foreslåede ændringer af taxibranchen økonomiske forhold resulteret i, at der allerede er blevet afleveret 4 taxibevillinger indenfor den seneste måned

Vi kan i Landdistrikternes Fællesråd godt frygte, at taxien som transportmiddel snart kan være væk i landets yderområder, hvilket dette forslag vil forstærke.

Vi håber, at man på det kommende samråd vil få kortlagt lovforslagets konsekvenser for landdistrikterne og drøftet muligheden for, hvordan man evt. kan minimere konsekvenser for de tilbageværende landtaxier, så antallet af lukninger kan reduceres.

Med venlig hilsen

**Landdistrikternes Fællesråd**

Steffen Damsgaard  
Formand