

Torben Wilken

Stolpegaardsvej 14 B – DK 2820 Gentofte
Telf. +45-3965 1643 mobil +45-4085 8686 Telefax/telefon +45 3325 2421
e-mail: mandatar.torbenwilken@gmail-com

Til Folketingets Skatteudvalg

Gentofte den 18. november 2014

Sendt som e-mail:

Mads.Rorvig@ft.dk

ole.birk@ft.dk

karen.munk.christensen@ft.dk

Som privatperson og tidligere Taxi- & turistvognmand, samt tidl. Formand for Taxisammenslutningen af 1926, skal jeg hermed anmode Skatteudvalget om et foretræde for udvalget snarest muligt i forbindelse med behandlingen af Skatteministerens lovforslag L 43.

Baggrunden for min anmodning er, at jeg kan se af forslaget, at medlemmerne af Folketinget slet ikke kender forhistorien til ordningen om frikørslen af hyrevogne. Gennemfører folkettinget dette lovforslag, vil det bitterligt fortryde det p.g.a. de konsekvenser de nye regler vil afstedkomme.

I 1972 var den danske hyrevognspark i en elendig forfatning med ældre nedslidte køretøjer. Trafiksikkerheden for passagererne var ikke god nok p.g.a. bilernes tilstand. De var alle godkendte til synet ved Statens Biltilsyn, men karrossen var mør, hvilket er alvorligt ved kollision. Mange af hyrevognene var partsvogne hvor 2 vognmænd deltes om én bil. Familierne kom privat sammen og bilen blev udnyttet effektivt. Alt var således godt lige indtil motoren eller gearkassen gik i stykker, var slidt op. Den ene vognmand havde penge lagt til side, den anden havde kun ”lommeuld”. Det nære venskab røg fløjten. Dette forhold ville jeg ændre på.

Tilbage i 1972 var jeg sammen med nu afdøde tidl. Medlem af Folketinget og minister Palle Simonsen (K) på Christiansminde (hjemmeværnets kursus ejendom ved Jægerspris) og her lagde vi sammen grundstenene til den helt nye ordning med hyrevogdenes mulighed for frikørsel.

Jeg er derfor dybt bekymret over, at deltagerne i det indgåede forlig omkring Vækstpakken, indeholder en alvorlig ændringerne for landets automobiler til persontransport mod betaling optil 9 personer, incl. føreren som intet har med vækst at gøre, men som efter forslaget skal give et provenu på 135 mill kr.

”Regeringen (Socialdemokraterne og Radikale Venstre), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti har i juni 2014 indgået en aftale om en vækstpakke, der indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt bedre erhvervsbeskatning mv. afgiftsharmonisering for taxier m.v. Alle ovennævnte partier er enige om at gennemføre disse initiativer.

Harmoniseringen af afgiftsreglerne skønnes samlet set at medføre et merprovenu på ca. 85 mio. kr. i 2017 stigende til ca. 135 mio. kr. i 2020 efter tilbageløb og adfærd.”

Mine bekymringer bygger på følgende forhold:

1.

Der kommer ikke noget provenu som påstået i lovforslaget , Årsagen til at Palle Simonsen og jeg lavede ordningen var, at vi ville skabe en sanering af den dengang rædselsfulde taxi-vognpark til en vognpark med nogle ordentlige biler egnet til formålet, med høj passager-sikkerhed.

Den situation ville vi ændre radikalt på.. Midlet var, at hyrevognen skulle kunne køres fri, dengang efter 3 år og 350.000 km uden at den skulle vurderes på ny og der skulle betales ny registreringsafgift, de 20% afgift ved første registrering fastholdt vi. Betingelsen var også, at det kun var vognmanden selv, der kunne sælge den frikørte hyrevogn til privat brug. Det var for at sikre at der så penge til at købe den nye hyrevogn, uden at vognmanden skulle gældsætte sig påny. Resultatet er velkendt, vognparken blev udskiftet og antallet af personskade (passagerer) pr. kørt km faldt drastigt til næste nul. De nye hyrevogne var typisk Mercedes og andre i samme klasse. Bilerne var rummelige med god bagageplads. De frikørte hyrevogne var velplejede og velegnede til privatkørsel i 4-6 år uden store omkostninger for køberen.

2.

Den ændring der skete i 2008 med indførslen af "besatte km" har kun medført, at hyrevognene holder stille ved holdepladsen i stedet for at betjene den alm. borger på gaderne. Den skal derfor væk så branchen igen kan tjene til føden ved at arbejde i stedet for som nu, at snakke arbejdstiden væk.

3.

Der kommer ikke noget provenu fordi vognmændene vil være tvungen til at reagerer med indkøb af billigere biler og vognparken vil blive meget ældre end i dag og dermed langt mindre driftsikre. Salgsprisen og dermed vurderingsprisen for registreringsafgifts beregning bliver langt mindre.

4.

Det bliver et meget dårligt billede, som turisten og forretningsmanden møder når han træder ud af lufthavnen eller hotellet. Hyrevognene er Danmarks visitkort. En sund vognpark og en ensartet pæn neutral påklædning vil også ændre meget på førstehånds indtrykket.

5.

Jeg vil gerne slå fast, at jeg i dag ingen økonomisk interesse har i erhvervet og jeg derfor søger foretræde i Skatteudvalget som privatperson, men med den historiske viden, mange i dag helt mangler.

Med venlig hilsen

Torben Wilken

Tidligere taxi & turistvognmand (20 år) & Tidligere formand for Taxisammenslutningen af 1926