

Nørrebro d. 26/11-2014

Til Skatteudvalget

Vedr. **L43 (momsfritagelse vedr. hoteller, Registreringsafgift vedr. taxier m.v.)**

I Forbindelse med behandlingen af L43 er der fremkommet, at den del af forslaget som omfatter registreringsafgift for taxier skal ligestille de forskellige vogntyper indenfor erhvervsmæssig persontransport, samt give et provenue til staten på ca. 130.000.000.- kr.

Vedhæftet i bilag 1 - Taxi lighed, har jeg lavet et simpelt regnestykke med basis i en bestemt værdi for et køretøj. Som et kan ses af regnestykket, vil loven ikke have den effekt som Skatteudvalget ønsker, ligheden i branchen vil istedet blive afløst af en endnu større forskel.

Når man samtidig må gå ud fra, at vognmænd der er alene i sin egen forretning bliver nødt til at spare, så vil de anskaffe billigere biler og forventeligt "køre dem ned", altså vil handelsværdien for disse køretøjer blive mindre med mindre provenue til staten.

For de vognmænd der vælger at køre i "større biler" og dermed dyrere biler, vil en afgiftsændring som den der med forslaget vedtages betyde, at det pludselig bliver attraktivt at eksportere de brugte biler til andre markeder, hvorfor en del af disse aldrig vil blive indregistreret i Danmark og staten derfor ikke vil modtage registreringsafgift for bilerne.

Sammenlagt vil dette betyde en betragtelig minimering af statens indtægter i forhold til det provenue som Skatteministeriet har beregnet.

Hvis Skatteudvalget virkelig vil skabe ens forhold i branchen, så gennemgå venligst bilag 2 til denne henvendelse og gå istedet for i den retning, det vil både sikre den nuværende branche, give ens forhold og også give mulighed for vækst med efterfølgende større provenue gennem afgifter og skatter til staten.

Med venlig hilsen  
Ivan Naurholm  
Blegdamsvej 12B, 1.tv.  
2200 København N

henvendelse til:  
tlf: 26309424  
mailto: [ivan.naurholm@me.com](mailto:ivan.naurholm@me.com)

Bilag 1 - taxi lighed.pdf - beregning af omkostninger ved erhvervsmæssig personbefordring.  
Bilag 2 - Ivans taxilov 2014 - et forslag til ens forhold og bedre forhold i branchen.

**Bemærk**, bilagene sendes også til alle medlemmer af skatteudvalget, transportudvalget samt til skatteministeren og transportministeren direkte.