

  
**Skatteministeriet**

24. november 2014  
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 26 af 18. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål**

Henset til, at konkurrencen mellem OST-biler og taxier er ulige grundet de mange lovgivningsmæssige krav til taxier, bedes ministeren redegøre for, hvordan forslaget om ”afgiftsharmonisering af registreringsafgiften” kan ”bidrage til lige og fair konkurrence i taxaerhvervet”.

### **Svar**

Personbiler til erhvervmæssig personbefordring beskattes i dag forskelligt afhængigt af tilladelsestype. Bilerne i de forskellige tilladelsestyper konkurrerer imidlertid i vid udstrækning på det samme marked for kørsel. Med forslaget skabes en afgiftsmæssig ligestilling, og dermed også lige konkurrencevilkår for alle i branchen, når det gælder afgifter på bilerne.

Der vil fortsat være forskel på reguleringen i øvrigt af de forskellige dele af erhvervet. I regeringens udspil til en vækstpakke indgik et forslag om ændret regulering af erhvervet, herunder bl.a. med universaltilladelser og lige vilkår for kørsel mv. i alle dele af erhvervet. I forbindelse med forhandlingerne om vækstpakken i foråret 2014 var det imidlertid ikke muligt at opnå bred politisk tilslutning til det samlede forslag om fuld harmonisering i den erhvervmæssige personbefordring. I den endelige aftale om en vækstpakke indgår derfor alene forslaget om afgiftsharmonisering.