


Skatteministeriet

26. november 2014
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 33 af 25. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen.

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 33

Ministeren bedes oplyse, om beregninger for provenuet ved afskaffelsen af frikørselsordningen bygger på:

At der efter afskaffelsen af frikørselsordningen vil blive solgt samme antal af de bilmodeller, der for nuværende bliver frikørt som taxier?

At der vil være et fald i antallet af de købte bilmodeller, og at der dermed sker et skift til billigere bilmodeller hos de privatforbrugere der køber frikørte taxi?

I den forbindelse bedes ministeren redegøre for, hvordan en variation i typen af salget af bilmodeller vil påvirke det samlede provenu, samt med hvilken usikkerhed en sådan vurdering er behæftet.

Svar

Jeg kan bekræfte, at beregningen af provenuet bygger på en forudsætning om, at efterspørgslen efter brugte biler ikke påvirkes af afskaffelsen af frikørselsordningen.

De bilkøbere, der i dag køber frikørte taxier, vil fortsætte med at købe biler af samme størrelse og værdi. Det kan være biler, der har kørt som taxi eller brugte biler indført fra udlandet.

I det omfang, taxivognmændene fremover anskaffer mindre biler, må det forventes, at importen af større, brugte biler øges, mens udførslen af mindre, brugte ligeledes stiger.

Det kan således *ikke* bekræftes, at der sker et skifte i sammensætningen af de brugte biler, som anskaffes af danske bilkøbere.

Provenuberegningerne er således helt uafhængige af, hvilke bilmodeller taxibranchen fremadrettet vil vælge.

Endelig bemærkes, at forslaget er et led i *Aftale om en vækstpakke* indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti i juni 2014. *Aftale om en vækstpakke* indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt bedre erhvervsbeskatning m.v., som styrker vækst og beskæftigelse samlet set. Konsekvenser af dette forslag kan ikke ses isoleret fra den øvrige aftale.