


Skatteministeriet

26. november 2014
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 37 af 25. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen.

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål 37

Idet ministeren bekræfter, at konsekvensen af lovforslaget er en øget arbejdsløshed på over 400 arbejdspladser også på den ganske korte bane, bedes ministeren indhente beskæftigelsesministerens redegørelse for, hvor mange af de 400 personer, der ventes afskediget i taxibranchen, som ministeren mener kan gå umiddelbart videre til et andet job, og hvor mange personer, beskæftigelsesministeren mener, vil gå direkte i arbejdsløshed som konsekvens af lovforslaget.

Svar

Det kan ikke bekræftes, at konsekvensen af lovforslaget er "en øget arbejdsløshed på 400 arbejdspladser". Vækstpakken medfører større beskæftigelse - ikke et fald i beskæftigelsen.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på spørgsmål 35.

Endelig bemærkes, at forslaget er et led i *Aftale om en vækstpakke* indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti i juni 2014. *Aftale om en vækstpakke* indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt bedre erhvervsbeskatning m.v., som styrker vækst og beskæftigelse samlet set. Konsekvenser af dette forslag kan ikke ses isoleret fra den øvrige aftale.