

  
**Skatteministeriet**

24. november 2014  
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 12. november 2014.

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen

### **Spørgsmål**

Hvis den nuværende frikørselsordning opretholdes og udbredes til alle former for erhvervmæssig persontransport med personbil (taxi, limousine, sygetransport og offentlig servicetrafik), hvad skal bundgrænsen så være for at opnå det samme provenu som i regeringens forslag?

### **Svar**

Det bemærkes, at et væsentligt formål med lovforslaget er at skabe afgiftsmæssig ligestilling for biler i de forskellige dele af erhvervet. Bilerne er i dag forskelligt beskattet, og ligestillingen sikres gennem afskaffelse af registreringsafgiften for taxier, limousiner og sygetransportbiler samt en afskaffelse af frikørselsordningen for taxier og limousiner.

Jeg forstår spørgsmålet således, at en udbredelse af frikørselsordningen til de øvrige kørselstyper foreslås kompenseret gennem en reduktion af bundgrænsen for afgift på taxier. En sådan ændring af forslaget vil ikke skabe afgiftsmæssig ligestilling. Effekten vil desuden være, at taxierhvervet ud over at miste den nuværende skattebegunstigelse også vil skulle finansiere udvidelsen af frikørselsordningen til de øvrige dele af erhvervet. Endelig vil taxierhvervet få merudgifter allerede fra forslagets ikrafttræden i takt med, at der anskaffes nye biler.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på L 43 – spørgsmål 1.