

  
**Skatteministeriet**

8. december 2014

J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 47 af 4. december 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål**

I ministerens svar på L 43 - spm. 43 redegjorde ministeren for, at taxivognmændene burde have omlagt deres forretninger på baggrund af vækstaftalen fra juni 2014 for at imødegå konsekvenserne af L 43. Mener ministeren, at de oplysninger, der kom frem i materialet fra vækstaftalen i juni 2014, var tilstrækkelige for erhvervslivet til at træffe forretningsmæssige dispositioner på i almindelighed, og mener ministeren, at disse oplysninger var juridisk bindende i særdeleshed?

### **Svar**

Lovforslaget er en del af *Aftale om en vækstpakke* fra juni 2014, som er indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti. *Aftale om en vækstpakke* indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt lavere erhvervsbeskatning m.v., som styrker vækst og beskæftigelse samlet set.

Forslaget om afgiftsharmonisering har isoleret set positive langsigtede effekter på samfundsøkonomien og bidrager til finansieringen af de andre initiativer i vækstpakken. Konsekvenserne af dette forslag kan således ikke ses isoleret fra den øvrige aftale.

Jeg kan yderligere bemærke, at de nye regler er juridisk bindende ved ikrafttrædelsen af den vedtagne lov 1. januar 2015.

Jeg henviser i øvrigt til mine besvarelser af L 43 – spørgsmål 43 og 46.