



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 27. november 2014
J. nr. 2014-4269

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 21 – Forslag til lov om ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 12:

I notat af 2. oktober 2014 om nyfortolkning af habitatdirektivet i forbindelse med en fast forbindelse over/under Roskilde Fjord, hedder det bl.a., at ”det skal således vurderes, om den valgte linjeføring er den mindst skadelige for Natura 2000-området...” Kan ministeren i den forbindelse be- eller afkræfte, at det ikke alene drejer sig om linjeføringen, men i lige så høj grad drejer sig om spørgsmålet om en bro eller en tunnel?

Svar:

Den supplerende vurdering omfatter alle de sydlige og nordlige forslag, der blev undersøgt i forbindelse med VVM-redegørelsen, herunder også tunnelforslagene. Jeg skal henvise til rapporten *Ny fjordforbindelse ved Frederikssund – vurdering jf. habitatdirektivets artikel 6, stk. 4*, der sammen med et sammenfatningsnotat blev sendt til Folketinget den 24. november 2014.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke