



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 14. november 2014
J. nr. 2014-4269

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L21 Forslag til lov om en ny fjordforbindelse ved Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 23:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt en fremtidig brug af en række mindre betalingselskaber i stil med Fjordforbindelsen Frederikssund vil være i stand til at oppebære de stordriftsfordele, som f.eks. Sund & Bælt vil kunne gøre det.

Svar:

Lovforslaget lægger op til anvendelse af Vejdirektoratet som forretningsfører. Vejdirektoratet har bred erfaring fra anlægsprojekter i samme størrelsesorden som fjordforbindelsen – herunder udbud og indgåelse af kontrakter. Samtidig har Vejdirektoratet erfaring med varetagelse af opgaver vedrørende drift og vedligeholdelse, hvilket bliver relevant når anlægget står færdigt.

Hertil kommer, at det er hensigten at udbyde opgaven med etablering, drift og vedligehold af et betalingsanlæg og opgaven med inddrivelse af betaling for passage. Hermed gives virksomheder, herunder virksomheder med erfaring på området, mulighed for byde ind på opgaven.

Efter min mening lægger forslaget derfor i høj grad op til anvendelse af stordriftsfordele.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke