



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2014
J. nr. 2014-4269

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. oktober 2014 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L21 – Lov om en ny fjordforbindelse over Frederikssund, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 38:

I bemærkningerne til lovforslaget under pkt. 6 – Trafikale konsekvenser - hedder det bl.a., at 12.900 biler (ÅDT) vil benytte den nye bro, mens 16.100 biler fortsat vil køre over Kronprins Frederiks Bro, hvilket til sammen giver 29.000 biler. Anser ministeren et sådant trafikspring fra de 20.500 biler, der blev målt i 2009, for at være realistisk?

Svar:

Sund & Bælt Partner A/S gennemførte en analyse af brugerfinansieringspotentialt, som blev vurderet i sammenhæng med de i VVM-redegørelsen gennemførte trafikmodelberegninger.

Undersøgelsen viste, at der i dag er en del ture over Kronprins Frederiks Bro, der ikke bliver gennemført på grund af trængsel/forventning om trængsel, og at der derfor er en undertrykt efterspørgsel, der vil blive realiseret, når kapacitetsrestriktionerne fjernes, og tilgængeligheden øges. Det skal dog bemærkes, at trafikmodelberegninger generelt er behæftet med nogen usikkerhed.

Ifølge Sund & Bælt Partners analyse skønnes der at være i alt ca. 29.000 fjordkrydsene køretøjer med betaling på den nye bro, hvoraf ca. 12.900 vil benytte den nye bro og ca. 16.100 den eksisterende. Jeg skal i øvrigt henvise til mit svar på spørgsmål 28 med hensyn til brugerfinansieringsundersøgelsens validitet.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke