


Skatteministeriet

24. november 2014
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 29 af 19. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V)

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Regeringen har afvist at gennemføre en gros modellen på el-området på grund af risikoen for at bryde vækst- og stabilitetspagtens 3 pct. grænse for underskud. Er ministeren ud fra samme hensyn indstillet på at udskyde ikrafttrædelsen af L 43 til 1. januar 2016, da der i det første år efter lovens ikrafttræden forventes et negativt provenu for statskassen?

Svar

Lovforslaget er en del af "*Aftale om en vækstpakke*" fra juni 2014. De enkelte elementer i vækstpakken, herunder finansieringselementer, kan ikke ses isoleret fra resten af aftalen.

Jeg er derfor ikke indstillet på at udskyde ikrafttrædelsen af lovforslaget.