

  
**Skatteministeriet**

26. november 2014  
J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 34 af 25. november 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen.

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen



## Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse, hvilken ændring i statsligt provenu en udskydelse på et år af implementeringen af "harmoniseringen af registreringsafgiften" vil medføre. Denne ændring bedes opgjort år for år fra 2015 til 2020.

## Svar

Ved en udskydelse af implementeringen i et år, skønnes der under uændrede forudsætninger i øvrigt at blive tale om en forsinket provenueffekt svarende til opgørelsen i tabel 1 nedenfor. Samlet set vil der være tale om et mindreprovenu i perioden fra 2015 til 2020 på 135 mio. kr. i 2014 niveau.

**Tabel 1. Provenuvirkning efter tilbageløb og adfærd i mio. kr. (2014-niveau)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Provenu iflg. forslaget	-30	-30	85	135	135	135
Provenu ved udskudt implementering		-30	-30	85	135	135
Forskel ved udskudt implementering	30	0	-115	-50	0	0

Endelig bemærkes, at forslaget er et led i *Aftale om en vækstpakke* indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti i juni 2014. *Aftale om en vækstpakke* indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt bedre erhvervsbeskatning m.v., som styrker vækst og beskæftigelse samlet set. Konsekvenser af dette forslag kan ikke ses isoleret fra den øvrige aftale.