


Skatteministeriet

3. december 2014

J.nr. 14-3881387

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 43 - Forslag til Lov om ændring af momsloven, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. (Ophævelse af fradragsbegrænsningen for moms på hotelophold og harmonisering af afgifterne på personbiler med tilladelse til erhvervmæssig persontransport).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 39 af 2. december 2014. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

Benny Engelbrecht

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 1. december 2014 fra Landdistrikternes Fællesråd, jf. L 43 - bilag 11.

Svar

Landdistrikternes Fællesråd har i henvendelse af 1. december 2014 til Folketingets Udvalg for Landdistrikter og Øer kommenteret regeringens lovforslag L 43, der blandt andet omfatter en afgiftsmæssig ligestilling af personbiler til erhvervmæssig befordring. Ligestillingen indebærer bl.a. en afskaffelse af registreringsafgiften for disse biler, samt en afskaffelse af den såkaldte frikørselsordning. Landdistrikternes Fællesråd peger på, at hver tredje landtaxi er forsvundet siden 2007 og frygter, at en afskaffelse af frikørselsordningen for taxier vil medføre, at landtaxier helt forsvinder. Særligt peges der på, at de regionale flexordninger ikke, som taxierne, har betjening hele døgnet.

Hertil bemærkes det, at lovforslaget er en del af *Aftale om en vækstpakke* fra juni 2014, som er indgået mellem regeringen, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Det Konservative Folkeparti. *Aftale om en vækstpakke* indeholder en række initiativer rettet mod bedre regulering, styrket virksomhedsservice, forskning og uddannelse samt lavere erhvervsbeskatning m.v., som styrker vækst og beskæftigelse samlet set.

Forslaget om afgiftsharmonisering har isoleret set positive langsigtede effekter på samfundsøkonomien og bidrager til finansieringen af de andre initiativer i vækstpakken. Konsekvenserne af dette forslag kan således ikke ses isoleret fra den øvrige aftale.

Der er som udgangspunkt ikke grundlag for at antage, at den foreslåede ligestilling med hensyn til registreringsafgift vil påvirke taxierhvervet i landdistrikterne anderledes end i den øvrige del af landet.

Reglerne for taxibetjeningen, herunder betingelserne for drift af bestillingskontorer – de såkaldte Taxicentraler – er reguleret i anden lovgivning end skatte- og afgiftslovgivningen. Her er der fastlagt krav til taxibetjening i hele landet, herunder yderområderne. Disse regler ændres ikke med det foreliggende forslag om ligestilling af afgifterne for taxierhvervet.

Når det nye forslag har virket, og branchen efterhånden har indrettet sig efter de nye forhold, vil der således efter min opfattelse fortsat være grundlag for en samlet set god betjening i såvel by- som landområder med personbiler til erhvervmæssig befordring, herunder også med taxier.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af ULØ 31, alm. del, spørgsmål 31.