



MINISTEREN

Europaudvalget
Folketinget

Dato
J. nr. 2014-5151

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 3. december 2014 stillet mig følgende spørgsmål (Rådsmøde nr. 3352 (transport, telekommunikation og energi - transport) den 3. december 2014, Spørgsmål 1), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Spørgsmål nr. 1:

I brev af 2. december 2014 (Rådsmøde 3352 - transport, tele og energi - bilag 3) skriver ministeren: "For så vidt angår regeringens forhandlingsoplæg på PSO-forslaget, skal det bemærkes, at det af rent praktiske grunde er afgørende, at ikke al trafik skal i udbud fra 2019 som foreslået af Kommissionen. Dette kan nemlig ikke på nogen måde lade sig gøre på en forsvarlig måde, og krav herom ville blot føre til sager fra Kommissionen mod Danmark." Kan ministeren oplyse, om disse sætninger skal forstås således, at det ikke er forsvarligt at udbyde jernbanetrafik, når der foretages renovering/udbygning af nettet? I benægtende fald bedes ministeren forklare, hvordan de citerede sætninger skal forstås. I bekræftende fald bedes ministeren forklare, hvordan man fremover vil undgå renovering/udbygning af nettet, da spørgeren formoder, at 4. jernbanepakke vedtages.

Svar:

Den danske jernbanesektor vurderes på nuværende tidspunkt ikke organisatorisk egnet til en fuld udbudsmodel, hvorfor alene den nødvendige organisatoriske tilpasning vil være en meget stor opgave, som ikke ville kunne løftes inden for den tidshorisont Kommissionen foreslår.

Hertil er vi i Danmark i øjeblikket ved at gennemføre historisk store investeringer i jernbaneinfrastrukturen. For at nævne et par af dem, så er det den nye bane mellem Ringsted og København, opgradering af banen mellem Ringsted og Femern, det nye signalprogram (ERTMS) og naturligvis projekterne i Togfonden DK. Dette er et unikt antal ombygningsprojekter, som falder tidsmæssigt sammen, hvilket ikke forudses at gentage sig i de næste årtier.

Med så mange og store projekter, der vil skulle finde sted over de samme år, vil der være knyttet en række risici til jernbanedriften i denne periode. Udbyder man hele trafikken på den måde, som Kommissionen foreslår det, vil der skulle tages højde for disse meget betydelige risici i kontrakterne, hvilket må ventes at



føre til en betydelig højere kontraktbetaling som følge af de bydende operatørers risikopræmier i de tilbudte priser.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke