



NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

27. maj 2015
15/02595-7

Rådsmøde (Transport, Telekommunikation og Energi) den 11. juni 2015

1. Forslag til direktiv om tekniske forskrifter for fartøjer, der udfører indenlandsk vandvejstransport (KOM (2013) 622)

Nyt notat.

1. Resumé

Med direktivforslaget harmoniseres de tekniske krav til fartøjer, der udfører transport ad indre vandveje. Som reglerne er udformet i dag kræves enten et såkaldt fællesskabscertifikat i henhold til direktivet om tekniske krav til skibe, der udfører transport på indre vandveje, (2006/87/EU), eller et certifikat udstedt i henhold til Konventionen om navigation på Rhinen (Rhinkonventionen) artikel 22.

Af hensyn til sikkerheden, og for at sikre ensartede konkurrenceforhold på markedet, foretages en teknisk harmonisering af de to regelsæt.

Derudover bemyndiges Kommissionen til at vedtage delegerede retsakter med henblik på at justere de tekniske krav, som er fastlagt i direktivets Anneks.

Forslaget har ingen konsekvenser for Danmark. Den EU-retlige regulering af indre vandveje finder ikke anvendelse i Danmark.

Forslaget er sat på dagsordenen for rådsmødet (transport) den 11. juni 2015 til generel indstilling.

2. Baggrund

Kommissionen har den 10. september 2013 fremsat forslag til direktiv (KOM (2013) 622 endelig) om tekniske forskrifter for fartøjer, der udfører transport på indre vandveje, og ophævelse af Rådets og Europaparlamentets direktiv 2006/87/EU.

Forslaget er fremsat med hjemmel i TEUF artikel 91 og skal behandles efter den almindelige lovgivningsprocedure i TEUF artikel 294. Rådet træffer afgørelse med kvalificeret flertal.

Forslaget er en del af en samlet pakke, der ud over direktivet også indeholder et forslag til forordning om ændring af forordning vedr. om en kapacitetspolitik for Fællesskabets indlandsflåder til fremme af vandvejstransporten (718/1999) samt en meddelelse handlingsplan om styrket kvalitet i transport på indre vandveje (NAIADES II).

De tekniske forskrifter for sejlads på indre vandveje i EU, herunder Rhinen, er fastlagt i direktiv 2006/87/EU. Reglerne heri svarer i vidt omfang til reglerne i Rhinkonventionen, der administreres af Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR).

I henhold til direktivet er det en betingelse for at kunne besejle Rhinen at have erhvervet:

- enten et certifikat udstedt i medfør af Rhinkonventionens artikel 22
- eller et fællesskabscertifikat for sejlads på indre vandveje, jf. artikel 3, stk. 1. Certifikatet attesterer, at de tekniske forskrifter i Rhinkonventionen er opfyldt.

Det har i praksis vist sig vanskeligt at sikre fuld overensstemmelse mellem de to certifikater, idet de er knyttet til to forskellige regelsæt med hver deres regler og procedurer. Kommissionen vurderer på denne baggrund, at der er behov for en øget harmonisering af reglerne.

Den EU-retlige regulering af indre vandveje finder ikke anvendelse i Danmark. Da Kommissionen i 1982 lancerede det første direktiv om indre vandveje, havde medlemslandene kompetence til at vurdere, om der var indre vandveje på deres territorier eller ej. Danmark vurderede, at der ikke findes indre vandveje i direktivets forstand i Danmark.

Danske farvande reguleres i stedet af regler, der har udspring i de internationale og/eller EU-regler for søgående skibe, herunder direktiv om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (2009/45/EF).

3. Formål og indhold

Formålet med forslaget er at arbejde hen imod et enkelt og ensartet regelsæt for at skabe klarhed over retstilstanden. Derudover er forslaget begrundet i hensynet til sikkerheden samt behovet for at skabe ensartede konkurrenceforhold. Endelig peges på vigtigheden af hurtigt at kunne sikre en løbende teknisk justering af reglerne i takt med den teknologiske udvikling.

Med forslaget bemyndiges bl.a. Kommissionen til at vedtage delegerede retsakter. Direktivets annekser vil således via delegerede retsakter kunne tilpasses i lyset af den teknologiske udvikling samt det arbejde, der udføres i andre internationale organisationer. Kommissionen bemyndiges desuden til at træffe gennemførelsesforanstaltninger for således bl.a. at kunne godkende nationale myndigheders evt. supplerende, tekniske krav til fartøjer på indre vandveje samt til at godkende klassifikationsselskaber i den forbindelse.

4. Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet skal i henhold til TEUF art. 100, stk. 2, høres efter den almindelige beslutningsprocedure. Forslaget er behandlet i Udvalget for Transport og Turisme, som afgav sin betænkning 22. februar 2014, som blev vedtaget af plenarforsamlingen 15. april 2015.

Parlamentet støtter generelt forslaget og fokuserer primært på teknisk harmonisering af skibe, herunder at direktivet implementeres ens på tværs af medlemslande med indre vandveje.

5. Nærhedsprincippet

Kommissionen har i forslaget ikke forholdt sig til spørgsmålet om nærhedsprincippet. Det er regeringens opfattelse, at forslaget overholder nærhedsprincippet, da en harmonisering af de tekniske krav til udførelse af indenlandsk vandvejstransport alene kan ske gennem fællesskabslovgivning.

6. Gældende dansk ret

Ikke relevant.

7. Konsekvenser

Forslaget har ingen konsekvenser for Danmark, idet den EU-retlige regulering af indre vandveje ikke finder anvendelse i Danmark.

8. Høring

Forslaget blev sendt i høring i skibsfartspolitisk specialudvalg den 18. september 2013 med frist for besvarelse den 25. september. Der er ikke modtaget bemærkninger til forslaget.

9. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Der forventes generel støtte fra medlemsstaterne til forslagets indhold.

10. Regeringens foreløbige generelle holdning

Regeringen kan generelt støtte forslaget, som skal sikre en teknisk harmonisering af reglerne for sejlads på indre vandveje – herunder at Danmark fortsat ikke er omfattet af disse regler.

11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt for Folketingets Europaudvalg. Der blev oversendt grund- og nærhedsnotat den 24. oktober 2013.