



Følgenotat til Regeringens høringssvar til Kommissionens udkast til revision af gruppefritagelsesforordningen til brug for orientering af Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg og FEU

10. juni 2016
16/01843-5
ldi-dep

Kommissionen har fremlagt udkast til revision af den generelle gruppefritagelsesforordning i høring hos medlemsstaterne. Kommissionen har enekompetence til at vedtage en revision af gruppefritagelsesforordning - medlemsstaterne har alene udtaleret. Den generelle gruppefritagelsesforordning fastsætter en række foruddefinerede områder, der udgør statsstøtte, men som under opfyldelse af specifikke krav er fritaget fra anmeldelse til og efterfølgende godkendelse af Kommissionen. Statsstøtte til disse områder vil derfor kunne iværksættes med det samme under visse vilkår.

Den danske regering har i høringssvaret givet udtryk for, at det anses for yderst problematisk, at Kommissionen foreslår at omfatte regional investeringsstøtte, der kan medføre flytning af arbejdspladser i gruppefritagelsesforordningen, såfremt støttemodtageren ikke nedlukker flere end 100 arbejdspladser eller ikke lukker mere end halvdelen af arbejdspladserne i en anden EØS-kontrahent. Dette er en væsentlig ændring fra tidligere praksis, hvor medlemsstaterne er forpligtiget til at anmelde sådan støtte og afvente godkendelse fra Kommissionen før støtte kan ydes. Ved at opretholde anmeldelseskravet for denne type støtte er det muligt at bevare den afskrækkende effekt på virksomheder, da de må tåle at give detaljerede og i nogle tilfælde virksomhedsfølsomme oplysninger til Kommissionen samt afvente godkendelse fra Kommissionen for at modtage støtte. Kommissionens forslag om at inkludere støtte til flytning af arbejdspladser i gruppefritagelsesforordningen vil føre til flere udflytningsager, og unfair konkurrence overfor mindre medlemsstater. Den danske regering har som følge heraf givet udtryk for, at de foreslåede tærskler i bestemmelsen ikke vil kunne accepteres.

Den danske regering støtter Kommissionens forslag om at udvide gruppefritagelsesforordningen med investeringsstøtte til lufthavne og havne. Regeringen udtrykker i høringssvaret, at de foreslåede bestemmelser for lufthavne i gruppefritagelsesforordningen generelt er en spejling af de gældende retningslinjer, som gælder for statsstøtte til lufthavne, men at man fra regeringens side gerne så, at der var flere elementer fra retningslinjerne, som blev inkluderet i gruppefritagelsesforordningen. Herudover udtrykker regeringen ønske om, at det bliver muligt at give driftsstøtte til lufthavne under nærmere vilkår uden forudgående anmeldelse til Kommissionen, hvilket ikke er muligt i dag.

Regeringen udtrykker i høringssvaret med opbakning fra danske brancheorganisationer, at de foreslåede tærskler for støtte til havne uden forudgående anmeldelse er sat for højt. Danske støtteordninger til havne vil ikke nå op på disse beløb, så forslaget vil for Danmark og mange andre mindre medlemsstaters vedkommende blot give potentiale for øget konkurrenceforvriddning fra store nabolande, som har større støttepuljer til udbygning af havneinfrastruktur. Tærsklerne foreslås derfor sat ned, så store støtteordninger fortsat vil skulle anmeldes til Kommissionen. Herudover fremhæver regeringen, at støtte i Danmark ligesom i mange andre medlemsstater oftest gives gennem garantier. Det er derfor uhensigtsmæssigt, at Kommissionens forslag kun inkluderer investeringsstøtte. Regeringen foreslår således med opbakning fra danske brancheorganisationer, at støtte uden forudgående anmeldelse skal kunne ydes gennem garantier.

Herudover foreslås der at forpligte medlemsstaterne til regelmæssigt at udføre stikprøvekontrol af skattemæssige statsstøtteordninger. SKAT foretager ligesom mange andre medlemsstater allerede en omfattende stikprøvekontrol af skattemæssige støtteordninger. Det skal således fremgå af de foreslåede kontrolbestemmelser i gruppefritagelsesforordningen, at allerede etablerede nationale kontrolmekanismer vil anses for tilstrækkelige til at opfylde de foreslåede nye krav i gruppefritagelsesforordningen. Kommissionen gav på møde om revisionen af gruppefritagelsesforordningen 24. maj 2016 udtryk for, at dette var hensigten med bestemmelsen. Den danske regering udtrykker således i høringssvaret, at den foreslåede bestemmelse skal tilpasses for at afspejle denne hensigt. Hvis dette ikke er tilfældet har Skat anslået, at nye kontrolmekanismer vil koste minimum ca. EUR 500.000 om året.