



Bruxelles, den 10.3.2015
COM(2015) 126 final

2013/0165 (COD)

MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET

**i henhold til artikel 294, stk. 6, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde
vedrørende**

**Rådets holdning med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets
forordning om typegodkendelseskrav for indførelse af et køretøjsmonteret eCall-system
og om ændring af direktiv 2007/46/EF**

MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET

i henhold til artikel 294, stk. 6, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde
vedrørende

**Rådets holdning med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets
forordning om typegodkendelseskrav for indførelse af et køretøjsmonteret eCall-system
og om ændring af direktiv 2007/46/EF**

1. SAGSFORLØB

Forslag sendt til Europa-Parlamentet og Rådet (dokument 13. juni 2013
COM(2013) 316 final – 2013/0165 (COD):

Udtalelse afgivet af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg 19. september 2013

Udtalelse afgivet af Den Europæiske Tilsynsførende for Databeskyttelse: 29. oktober 2013

Europa-Parlamentets førstebehandlingsholdning vedtaget: 26. februar 2014

Rådets holdning vedtaget: 2. marts 2015

2. FORMÅLET MED KOMMISSIONENS FORSLAG

Formålet med Kommissionens forslag er at indføre krav om køretøjsmonterede eCall-systemer i nye typer personbiler og lette erhvervskøretøjer inden for typegodkendelsesrammerne for motordrevne køretøjer, hvorved disse køretøjer fremstilles, således at der automatisk foretages nødopkald til det fælleseuropæiske alarmnummer 112 i tilfælde af alvorlige trafikulykker. Dette vil bidrage til en væsentlig reduktion i antallet af personer, der kvæstes eller mister livet i sådanne ulykker.

3. BEMÆRKNINGER TIL RÅDETS HOLDNING

3.1. Generelle bemærkninger

Kommissionen glæder sig over den politiske enighed om en kompromistekst, der blev opnået den 1. december 2014 af Rådet og Europa-Parlamentets IMCO-udvalg. Vedtagelsen af Rådets førstebehandlingsholdning og plenarforsamlingens afstemning i Europa-Parlamentet i april eller maj 2015 bør føre til den endelige vedtagelse af teksten. Kommissionen finder det opnåede kompromis rimeligt og kan støtte det.

3.2. Bemærkninger til Europa-Parlamentets ændringsforslag

3.2.1. Ændringsforslag fra Europa-Parlamentet, som fuldt ud, delvis eller i princippet indgår i Rådets førstebehandlingsholdning

Rådets førstebehandlingsholdning indbefatter langt størstedelen af de ændringer, der blev indført af Europa-Parlamentet, herunder de fleste af de tilføjede betragtninger, den

udtrykkelige reference til det 112-baserede køretøjsmonterede eCall-system, kravet om, at systemet skal være permanent monteret i køretøjet, og om at det i tilfælde af kritisk systemsvigt skal afgive en advarsel til personerne i køretøjet.

Rådet indførte desuden yderligere krav til beskyttelsen af personoplysninger, som indebærer, at personoplysninger ikke må anvendes til andre formål, og at oplysninger ikke må opbevares længere, end det er strengt nødvendigt for eCall-systemets drift. Bestemmelserne blev endnu mere detaljerede efter inkorporeringen af en stor del af Europa-Parlamentets ændringsforslag på dette område (f.eks. automatisk og løbende fjernelse af data, ingen data må føres ud af køretøjet, før der udløses et opkald fra eCall, ingen dataudveksling mellem køretøjsmonterede systemer osv.). Desuden blev der ud fra en vurdering af de enkelte krav opnået et fornuftigt kompromis, som sikrer sammenhængende udnyttelse af både delegerede retsakter og gennemførelsesretsakter. Dette kan støttes af Kommissionen.

Hertil kommer, at Rådet begrænsede Kommissionens beføjelser til at vedtage delegerede retsakter til 5 år fra forordningens ikrafttræden uden mulighed for stiltiende fornyelse. Efterfølgende accepterede Rådet som kompromis en sådan stiltidende fornyelse. Skønt Kommissionen ville foretrække at blive tillagt delegationsbeføjelser i en ubegrænset periode, kan den støtte denne løsning som led i pakken.

For så vidt angår uafhængige operatørs adgang til eCall-systemet med henblik på reparation og vedligeholdelse indførte Rådet en forbindelse mellem bestemmelserne i forordning (EF) nr. 715/2007 og fabrikanternes mulighed for at kræve et gebyr og accepterede samtidigt Europa-Parlamentets forslag om en yderligere præcisering af, at et sådant gebyr skal være rimeligt og ikke må overstige et bestemt beløb. Eftersom denne løsning ikke afviger fra de gældende EU-bestemmelser om uafhængige operatørs adgang, kan Kommissionen støtte den som led i pakken.

Rådet accepterede Europa-Parlamentets forslag, som opfordrer Kommissionen til, efter en cost-benefit-analyse og bred høring af de berørte parter, at vurdere behovet for en interoperabel, standardiseret og sikker platform, med åben adgang og, hvis det er relevant, vedtage et lovgivningsinitiativ på grundlag af disse krav. Dette spørgsmål var ikke en del af Kommissionens oprindelige forslag, men kan støttes som led i pakken.

Rådet støttede også et ændringsforslag fra Europa-Parlamentet, ifølge hvilket Kommissionen skal undersøge mulighederne for at udvide forordningens anvendelsesområde til at omfatte andre køretøjsklasser, bl.a. motordrevne tohjulede køretøjer, tunge godskøretøjer, busser og landbrugstraktorer, og eventuelt at fremsætte forslag med henblik herpå. Dette kan støttes af Kommissionen.

De formuleringsmæssige præciseringer, som Rådet og Europa-Parlamentet har foretaget i Kommissionens tekst, kan også støttes.

3.2.2. Ændringsforslag fra Europa-Parlamentet, som ikke er medtaget i Rådets førstebehandlingsholdning

Rådet mente ikke, at det ændringsforslag fra Europa-Parlamentet, som forpligter medlemsstaterne til at rapportere om eCall-infrastrukturens modenhed og pålægger Kommissionen at tage skridt til at sikre, at en sådan infrastruktur indføres til tiden, var hensigtsmæssige i en artikel i en forordning, som handler om typegodkendelseskrav. Rådet anerkendte dog, at det er afgørende, at der på forhånd sker en koordineret opgradering af de offentlige trådløse mobilkommunikationsnetværk, som skal viderebringe eCall-opkald og tillade alarmcentraler at modtage og håndtere sådanne opkald, og medtog den relevante tekst i betragtningerne. Dette støttes af Kommissionen. Samme tilgang blev fulgt i forbindelse med ændringsforslaget fra Europa-Parlamentet, som kræver, at det 112-baserede eCall-system

underkastes periodisk teknisk inspektion.

3.3. Nye bestemmelser foreslået af Rådet - Kommissionens holdning

Rådet foreslog en række tekniske ændringer, navnlig for at præcisere undtagelsen af køretøjer fremstillet i små serier, individuelt godkendte køretøjer og køretøjer, som af tekniske årsager ikke kan udstyres med et eCall-system. Rådet tillagde også Kommissionen beføjelser til at vedtage delegerede retsakter for at identificere de køretøjer, der skal undtages. Dette kan støttes.

Desuden tilføjede Rådet specifikke bestemmelser, som tager højde for tredjeparts eCall-tjenester (TPS-eCall), der eksisterer side om side med det 112-baserede eCall-system. Disse bestemmelser gør det obligatorisk, at alle køretøjer udstyres med det 112-baserede eCall-system, og at dette system automatisk aktiveres, hvis et TPS-eCall svigter. Den af Rådet foreslåede løsning kan derfor støttes af Kommissionen.

Rådet foreslog desuden bestemmelser om brugen af gennemførelsesretsakter og de respektive udvalgsprocedurer for vedtagelse heraf. Eftersom disse bestemmelser er ret begrænsede og i lyset af det opnåede kompromis om bestemmelserne til beskyttelse af personoplysninger, kan Kommissionen støtte dem. For så vidt angår udvalgsprocedurerne beklager Kommissionen anvendelsen af klausulen om "ingen udtalelse", idet medtagelsen af en sådan bestemmelse udgør en undtagelse for forordning 182/2011, men Kommissionen vil i kompromisets ånd ikke modsætte sig dette.

Endelig ønskede Rådet at give industrien mere tid til at opfylde de nye krav. Selv om Europa-Parlamentet ikke ændrede anvendelsesdatoen i Kommissionens forslag, var det imødekommende over for en udskydelse og accepterede i sidste ende, at forordningen vil finde anvendelse fra den 31. marts 2018. Kommissionen er enig i, at der skal være tilstrækkelig tid til opfyldelse af kravene og kan støtte anvendelsesdatoen i kompromiset, forudsat den er i overensstemmelse med tidsplanen for indførelse af den overordnede eCall-infrastruktur, jf. afgørelse nr. 585/2014/EU.

4. KONKLUSION

Selv om Kommissionen af praktiske årsager beklager Rådets afgørelse om at indskrænke den periode, i hvilken Kommissionen kan vedtage delegerede retsakter, til en fast periode på fem år og medtagelsen af klausulen om "ingen udtalelse" i udvalgsproceduren for vedtagelse af gennemførelsesretsakter, vil Kommissionen ikke modsætte sig dette.

Rådet traf afgørelse med kvalificeret flertal.

Det konkluderes, at Kommissionen i ønsket om at finde et kompromis støtter den holdning, som Rådet har vedtaget.