



Bruxelles, den 2.6.2015  
COM(2015) 235 final

**RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET**

**Ellevte rapport om gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 af 29. april 2004 og om den situation, der følger af dens anvendelse, for perioden 1. januar-31. december 2014**

{SWD(2015) 108 final}

**DA**

**DA**

## **RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL RÅDET**

**Ellevte rapport om gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 af 29. april 2004 og om den situation, der følger af dens anvendelse, for perioden 1. januar-31. december 2014**

Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 om en ordning i henhold til artikel 2 i protokol nr. 10 til tiltrædelsesakten<sup>1</sup> (i det følgende benævnt "forordningen om den grønne linje") trådte i kraft den 1. maj 2004. Den fastlægger betingelserne for EU-rettens anvendelse på personer, varers og tjenesteydelsers passage af linjen mellem de områder i Republikken Cypern, hvor regeringen ikke udøver effektiv kontrol, og de områder, hvor den gør det. For at sikre, at disse regler anvendes effektivt, blev deres anvendelse udvidet til også at omfatte grænsen mellem de nævnte områder og det britiske baseområde Eastern Sovereign Base Area (i det følgende benævnt "ESBA")<sup>2</sup>.

Denne rapport dækker perioden 1. januar-31. december 2014.

Kommissionen har opretholdt en konstruktiv dialog med de kompetente myndigheder i Republikken Cypern og Sovereign Base Area-administrationen (i det følgende benævnt "SBA-administrationen") om gennemførelsen af forordningen samt med det tyrkiskcypriotiske handelskammer (i det følgende benævnt "TCCoC").

## **1. PERSONPASSAGE**

### **1.1. Passage ved autoriserede overgangssteder**

Forordningen skaber et stabilt retsgrundlag for den frie bevægelighed for cyprioter, andre EU-borgere og tredjelandstatsborgere, der passerer den grønne linje (i det følgende benævnt "linjen") ved de autoriserede overgangssteder. I 2014 var der i forhold til de foregående år en stigning i antallet af både græskcyprioter og tyrkiskcyprioter, der passerede linjen.

Ifølge oplysninger fra Republikken Cypern passerede 589 906 græskcyprioter (tidligere: 520 410) og 200 562 græskcypriotiske køretøjer (tidligere: 183 185) fra de regeringskontrollerede områder til Cyperns nordlige del, og 927 141 tyrkiskcyprioter (tidligere: 877 759) og 346 495 tyrkiskcypriotiske køretøjer (tidligere: 323 655) passerede fra Cyperns nordlige del til de regeringskontrollerede områder i rapporteringsperioden<sup>3</sup>.

Antallet af andre EU-borgere end cyprioter og tredjelandstatsborgere, der passerede linjen, steg betydeligt. Ifølge oplysninger fra Republikken Cyperns politi (i det følgende benævnt "CYPOL") foretog andre EU-borgere end cyprioter og tredjelandstatsborgere yderligere 732 856 passager i rapporteringsperioden (tidligere: 517 580). 77 % af disse passager (565 742) fandt sted ved Ledra Street-overgangsstedet, som fortsat var det overgangssted, hvor langt størstedelen af ikkecyprioterne (primært turister) passerede.

Det fremgår af de tal, der er indsamlet af det tyrkiskcypriotiske samfund, at der er sket en stigning i antallet af græskcyprioternes passager (nemlig 838 876) og en stigning i antallet af passager med græskcypriotiske køretøjer (nemlig 281 521) fra de regeringskontrollerede områder til den nordlige del af Cypern. De viser også, at der har været en nedgang i antallet af

---

<sup>1</sup> EUT L 161 af 30.4.2004, s.128. Forordningen er senest ændret ved Rådets forordning (EU) nr. 685/2013 af 15. juli 2013 (EUT L 196 af 19.7.2013, s. 1). Kaldes også "forordningen om den grønne linje".

<sup>2</sup> Se tredje betragtning i forordningen om den grønne linje.

<sup>3</sup> Republikken Cyperns myndigheder fører ikke fortegnelser over græskcyprioters tilbagevenden til de regeringskontrollerede områder og tyrkiskcyprioters tilbagevenden til den nordlige del af Cypern.

tyrkiskcypriotiske passager (nemlig 1 257 530) og passager med tyrkiskcypriotiske køretøjer i den anden retning (nemlig 484 186). 1 157 812 udlændinge passerede fra de regeringskontrollerede områder til Cyperns nordlige del.

De ovenfor nævnte CYPOL-tal omfatter imidlertid ikke oplysninger om personer og køretøjer, der passerer ved Pergamos- og Strovilia-overgangsstederne fra den nordlige del af Cypern<sup>4</sup>. ESBA-rapporterne anslår på baggrund af oplysninger fra det tyrkiskcypriotiske samfund, at 108 893 græskcyprioter (tidligere: 84 551) passerede linjen til Cyperns nordlige del, og at 273 607 tyrkiskcyprioter (tidligere: 216 081) passerede linjen i den anden retning, mens 258 348 andre EU-borgere end cyprioter og tredjelandstatsborgere passerede i begge retninger via de overgangssteder, som befinder sig inden for ESBA.

I 2014 blev antallet af CYPOL-ansatte, der arbejdede direkte ved overgangsstederne, reduceret til 72 (fra 75 i 2013).

Republikken Cyperns myndigheder nægtede den 26. februar 2014 en tyrkiskcypriotisk bus med EU-borgere tilladelse til at passere ind i de regeringskontrollerede områder ved Agios Dhometios-overgangsstedet. Republikken Cypern har oplyst til Kommissionen, at føreren ganske vist havde en midlertidig tilladelse, men ikke tilladelse til at udøve vejtransporterhverv som krævet i henhold til forordning (EF) nr. 1071/2009 og national lov nr. 101 (I)/(2001). Kommissionen havde allerede oplyst Republikken Cyperns myndigheder om, at det hverken er nødvendigt eller passende at kræve tilladelse til at udøve vejtransporterhverv for så vidt angår et busselskab fra de områder, hvor gældende ret ikke finder anvendelse, og offentliggjort sin holdning<sup>5</sup>.

Stabilitet, fast praksis ved overgangsstederne og retssikkerhed er afgørende for at nå målene i forordningen.

Der er med UNFICYP-støtte gjort vigtige fremskridt med hensyn til at lette praksis i forbindelse med trosudøvelse som nævnt i UNSG rapporten fra januar 2015<sup>6</sup>. Religiøse ledere og trosudøvere nød godt af bedre passagemuligheder i begge retninger.

## **1.2. Illegal migration over den grønne linje og asyl**

CYPOL-tallene for 2014 viste fortsat et fald i antallet af illegale migranter, der ulovligt passerede linjen fra Cyperns nordlige del til de regeringskontrollerede områder. Der var i 2014 970 illegale migranter, mens der i 2013, 2012 og 2011 var hhv. 1 043, 1 265 og 1 311 illegale migranter<sup>7</sup>. CYPOL angiver som sandsynlig årsag, at der på grund af den økonomiske krise på Cypern var ringere beskæftigelsesudsigter, ligesom der i overensstemmelse med

---

<sup>4</sup> Forordningen om den grønne linje indeholder ingen indberetningspligt med hensyn til denne trafik.

<sup>5</sup> Niende rapport om gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 af 29. april 2004 og om den situation, der følger af dens anvendelse.

<sup>6</sup> Rapport fra generalsekretæren om De Forenede Nationers aktiviteter på Cypern [S/2015/17] af 9. januar 2015.

<sup>7</sup> Med henblik på at få et samlet overblik over de ulovlige migrationsstrømme over linjen ville det være nyttigt også at have oplysninger om antallet af personer, der forsøgte at passere linjen, men blev nægtet indrejse i de regeringskontrollerede områder. Sådanne oplysninger er imidlertid ikke tilgængelige, da Republikken Cypern ikke fører officiel statistik over denne kategori af personer.

CYPOL's nye strategiplan for 2012-2015 til bekæmpelse af illegal migration var mere personale og flere patruljer.

Hovedparten af de illegale migranter, som blev tilbageholdt efter at have passeret linjen, kom fra Syrien (619), Pakistan (58), Iran (44), Georgien (33) og Indien (28).

Af disse 970 illegale migranter søgte 717 personer (74 %), hovedparten af dem syrere (583), om international beskyttelse i Republikken Cypern.

Illegale migranter pågribes normalt i forbindelse med kontrol ved linjen og i lufthavnene, når de forsøger at rejse ud af Cypern. Tredjelandstatsborgere, der søger international beskyttelse, bliver normalt identificeret på politistationer, når de ansøger om asyl.

CYPOL's konstatering af, at de illegale migranter er ankommet til de regeringskontrollerede områder ved at krydse linjen, bygger på de samme kriterier som de foregående år, hovedsagelig oplysninger, der fremgår af deres dokumenter, erklæringer fra migranter og andre former for dokumentation.

CYPOL's analyse viser, at de fleste af de illegale migranter, der blev tilbageholdt i de regeringskontrollerede områder efter ulovligt at have krydset linjen, først var ankommet til den nordlige del af Cypern fra tyrkisk område.

Det tyrkiskcypriotiske samfund oplyste Kommissionen om, at der i den nordlige del af Cypern gøres en indsats for at forhindre illegal migration. Ifølge de modtagne oplysninger blev 2 160 personer<sup>8</sup> (alle fra tyrkisk område) i 2014 nægtet indrejse i den nordlige del af Cypern ved forskellige overgangssteder, og 777 personer, der blev tilbageholdt i den nordlige del af Cypern<sup>9</sup>, blev sendt tilbage til tyrkisk område, som var det sidste sted, de havde besøgt, inden de ankom til øen.

Repræsentanter fra de to samfund mødes regelmæssigt i en fælles teknisk komité for kriminalitet (i det følgende benævnt "TCCCM"), som opererer i FN-regi. Som et supplement til denne komité bruger de to samfund også fortsat aktivt det tidligere oprettede "fælles kommunikationsrum", som udgør et forum for udveksling af oplysninger om kriminelle anliggender. Godt samarbejde har ført til, at der er indledt strafferetlige undersøgelser. Som det også er blevet bemærket af FN's generalsekretær, var den første udpegning af politibetjente i tjeneste til græskcypriotiske repræsentanter i TCCCM ensbetydende med et stort skridt fremad for samarbejdet.<sup>10</sup>

CYPOL beskrev samarbejdet med andre relevante regeringskontorer og ESBA-administrationen som meget godt.

#### *Eastern Sovereign Base Area (ESBA)*

---

<sup>8</sup> Statsborgere fra Syrien: 699, Tyrkiet: 403, Irak: 136, Turkmenistan: 90, Georgien: 33.

<sup>9</sup> Statsborgere fra Tyrkiet: 274, Syrien: 99, Turkmenistan: 51, Republikken Moldova: 36, Nigeria: 32.

<sup>10</sup> Rapport fra generalsekretæren om De Forenede Nationers aktiviteter på Cypern [S/2015/17] af 9. januar 2015.

Generelt er den illegale migration fra den nordlige del af Cypern via ESBA faldet en smule. I 2014 blev 9 illegale migranter tilbageholdt efter at have passeret linjen ulovligt<sup>11</sup>. 1 301 personer blev nægtet passage, langt størstedelen af dem tyrkiske statsborgere. Andre udlændinge var navnlig turister fra USA, Rusland og Australien, som ankom via Cyperns nordlige del. Disse personer blev henvist til overgangsstedet Agios Dhometios for at få deres dokumenter behandlet i henhold til Republikken Cyperns indrejsebetingelser<sup>12</sup>.

SBA-medarbejdere beskriver fortsat deres samarbejde med Republikken Cypern som værende fremragende.

Uden for overgangsstederne foretager SBA-politiet en vilkårlig, risikobaseret og efterretningsorienteret patruljering for at forhindre illegal migration. Disse patruljeringer suppleres af SBA's told- og militærenheders patruljeringer.

En række "uautoriserede overgangssteder" i eller tæt ved landsbyen Pergamos, som anvendes af de lokale indbyggere og landmænd, er særligt vanskelige at kontrollere. Som nævnt i tidligere rapporter giver disse "uautoriserede overgangssteder" stadig anledning til bekymring, og der bør findes en passende løsning, som er i overensstemmelse med artikel 5, stk. 2, i protokol nr. 3 til tiltrædelsesakten fra 2003<sup>13</sup>. SBA har oplyst, at der hurtigt kan sendes personale til "uautoriserede overgangssteder", hvis der er behov for det.

## **2. VAREPASSAGE**

### **2.1. Handelsværdi**

I henhold til artikel 8 i Kommissionens forordning (EF) nr. 1480/2004<sup>14</sup> indberettede det tyrkiskcypriotiske handelskammer og Republikken Cyperns myndigheder månedligt de varer (art, mængde og værdi), for hvilke der var udstedt ledsagedokumenter. Begge parter rapporterer omfatter varer, der er kommet ind i de regeringskontrollerede områder via overgangsstederne Pergamos og Strovilia, som hører under SBA-administrationens myndighed.

Ifølge TCCoC beløb den samlede værdi for de varer, for hvilke der var udstedt ledsagedokumenter, sig til 3 911 189 EUR (tidligere: 4 311 615). Disse tal angiver et fald på 9,3 % af den samlede værdi for varer, for hvilke der var udstedt ledsagedokumenter, sammenlignet med 2013.

Ifølge rapporter fra Republikken Cyperns myndigheder steg den samlede handelsværdi af varer, der passerede linjen, med 3,1 % til 3 520 045 EUR. Stigningen har været mærkbar for så vidt angår plastprodukter, byggematerialer, aluminiums-/PVC-produkter og frisk fisk. De berørte parter angiver stabiliseringen af den økonomiske krise som hovedårsagen til denne stigning.

---

<sup>11</sup> Disse 9 illegale migranter, der blev standset i ESBA, blev overgivet til Republikken Cyperns myndigheder og tilføjet det samlede antal personer, der ulovligt passerede linjen, og hvis fordeling efter nationalitet er angivet i bilag VII.

<sup>12</sup> Statsborgere fra Tyrkiet: 837, USA: 66, Rusland: 58, Australien: 50, Ukraine: 33.

<sup>13</sup> EUT L 236 af 23.9.2003, s. 940.

<sup>14</sup> Kommissionens forordning (EF) nr. 1480/2004 af 10. august 2004, EUT L 272 af 20.8.2004, s. 3.

Selv om handelsstrømmen fra de regeringskontrollerede områder til den nordlige del af Cypern ikke er omhandlet af forordningen om den grønne linje, steg den med ca. 56 % — fra 799 910 EUR i 2013 til 1 246 930 EUR i 2014 — ifølge tal fra Cyperns handels- og industrikammer (i det følgende benævnt "CCCI"). Handelsstrømmen fra de regeringskontrollerede områder til Cyperns nordlige del tegner sig for 35,4 % af handelen i den modsatte retning (23,4 % i 2013).

Det tyrkiskcypriotiske samfund anvender fortsat en handelsordning, som i princippet "afspejler" restriktionerne i forordningen om den grønne linje. Denne handelsordning anvendes dog ikke altid konsekvent, hvilket gør det vanskeligt at etablere varige handelsforbindelser. Fra tyrkiskcypriotisk side anføres det åbent, at hovedårsagen er ønsket om at beskytte de lokale virksomheder.

## **2.2. Varetyper**

I 2014 var plastvarer de vigtigste handelsvarer, efterfulgt af frisk fisk, byggematerialer/artikler af sten og ubehandlede affaldsmaterialer<sup>15</sup>.

Nye varer som ægte figenkaktus og betonelementer kom til, men havde en meget begrænset indflydelse på handelen. Al handel over linjen var intern handel på Cypern, og der fandt ingen eksport sted hverken til andre EU-lande eller til tredjelande.

## **2.3. Uregelmæssigheder**

Republikken Cypern gjorde i rapporteringsperioden Kommissionen opmærksom på et tilfælde af uregelmæssigheder vedrørende frisk fisk af tyrkisk oprindelse. Kommissionen informerede TCCoC herom. TCCoC undersøgte straks sagen, iværksatte sanktioner over for den erhvervsdrivende og suspendede hans handel over den grønne linje indtil slutningen af 2014.

## **2.4. Hindringer og vanskeligheder for varebevægelserne**

Der er fortsat hindringer for handelen over linjen, og dette er efter Kommissionens og tyrkiskcypriotiske erhvervsdrivendes opfattelse en årsag til den begrænsede handel.

Som nævnt i tidligere rapporter er der endnu ikke fundet en løsning på spørgsmålet om tyrkiskcypriotiske erhvervskøretøjers passage over grænsen til de regeringskontrollerede områder. Det er Kommissionens opfattelse, at en løsning på dette spørgsmål ville bidrage betydeligt til at øge handelen, da en sådan løsning ville lette transporten af varer. Den ville yderligere styrke kontakten mellem cypriotiske erhvervsdrivende og således bidrage væsentligt til at øge tilliden mellem de to samfund. Indtil nu har tyrkiskcypriotiske erhvervskøretøjer på mere end 7,5 t ikke kunnet passere linjen, medmindre de er af besiddelse af dokumenter, der er i overensstemmelse med EU-lovgivningen og udstedt af Republikken Cypern. Republikken Cyperns myndigheder har meddelt Kommissionen, at de har indført foranstaltninger, der skal gøre det lettere for tyrkiskcyprioter at få synsrapporter og erhvervskørekort.

---

<sup>15</sup> Bilag IV.

Kommissionen har siden sommeren 2013 haft kontakt til Republikken Cyperns myndigheder og med de berørte tyrkiskcypriotiske parter med henblik på at indføre en mekanisme, der tillader tyrkiskcypriotiske erhvervskøretøjer at passere linjen<sup>16</sup>. På baggrund af suspensionen af anvendelsen af EU-retten i de ikke-regeringskontrollerede områder, jf. protokol nr. 10 til tiltrædelsestraktaten fra 2003, kunne en sådan mekanisme lette tyrkiskcypriotiske erhvervskøretøjers passage og samtidig tilgodese opretholdelsen af et passende sikkerhedsniveau. Denne indsats for at finde en løsning havde ikke givet resultater ved udgangen af rapporteringsperioden.

For så vidt angår forarbejdede fødevarer tillader Republikken Cyperns myndigheder ikke forarbejdede fødevarerprodukter at passere linjen på grund af sundhedsvæsenets forbehold vedrørende fremstillingsprocessen i Cyperns nordlige del. Som tidligere rapporteret er Kommissionen fortsat af den overbevisning, at der i henhold til forordningen om den grønne linje ikke er belæg for at gennemføre kontrol af faciliteter i Cyperns nordlige del for at vurdere, om produktionen finder sted i overensstemmelse med EU-reglerne<sup>17</sup>. Der kan være tale om, at Republikken Cyperns myndigheder udtager stikprøver til videre analyse i overensstemmelse med anvendelsen af forordningen om den grønne linje, men alle forarbejdede fødevarer bør ikke forhindres i at passere linjen. Den dag i dag tillader Republikken Cyperns myndigheder fortsat ikke forarbejdede fødevarer at passere linjen. Der er behov for yderligere drøftelser mellem Republikken Cyperns myndigheder og Kommissionen for at løse problemet.

Kommissionen traf fra sommeren 2013 initiativer svarende til dem, der var truffet for erhvervskøretøjer, med henblik på at et indføre en mekanisme, der kan lette forarbejdede fødevarers passage og tage hensyn til folkesundhedsmæssige overvejelser. Som det var tilfældet med erhvervskøretøjer, havde drøftelserne ved udgangen af rapporteringsperioden endnu ikke ført til resultater.

Som i de foregående år meldte tyrkiskcypriotiske erhvervsdrivende fortsat om vanskeligheder med at afsætte deres produkter til butikker og med at reklamere for deres produkter og tjenester i de regeringskontrollerede områder, hvilket hindrer handelen. Handlende rapporterer fortsat om tilbageholdenhed blandt græskcyprioter med hensyn til at købe tyrkiskcypriotiske varer. Desuden blev det nævnt, at erhvervsdrivende fra begge samfund står over for mange administrative problemer, når de ønsker at drive handel med det andet samfund. De erhvervsdrivende fra begge sider skal have frihed til at etablere handelsforbindelser under hensyn til deres egne forretningskrav.

---

<sup>16</sup> Niende og tiende rapport om gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 af 29. april 2004 og om den situation, der følger af dens anvendelse.

<sup>17</sup> Tiende rapport om gennemførelsen af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004 af 29. april 2004 og om den situation, der følger af dens anvendelse.



FN's generalsekretær har bemærket, at handelen befinder sig på et beklageligt lavt niveau og givet udtryk for, at opfordring til handel kun kan have en positiv virkning på målet om genforening<sup>18</sup>.

## **2.5. Smugling af varer**

Smugling af varer er stadig udbredt og afspejler de geografiske karakteristika ved linjen. Der gennemføres kontroloperationer i områderne i nærheden af linjen for navnlig at løse sæsonbetonede problemer såsom transport af vildt/vilde fugle eller fyrværkeri (også via ESBA) til de regeringskontrollerede områder.

Republikken Cypern gennemførte i 2014 2 627 beslaglæggelser (tidligere: 2 873). Der har i 2014 været en stigning i mængderne af tobak til rulning af cigaretter og et fald i mængderne af cigaretter beslaglagt af Republikken Cypern: 140 029 cigaretter og 370 794 g tobak til rulning af cigaretter (tidligere: henholdsvis 175 340 cigaretter og 300 704 g). Dette smugleri omfatter i hovedsagen små mængder. Det finder sted på grund af prisforskelle og Republikken Cyperns nu højere afgift på tobaksvarer. Andre beslaglæggelser vedrørte især varer, der overtræder de intellektuelle ejendomsrettigheder, animalske produkter og mejeriprodukter. Der blev ikke indledt straffesager vedrørende smugleri ved distriktsdomstolen. I de fleste af de indberettede sager blev der anvendt administrative sanktioner.

I 2014 steg antallet af varer, der blev opdaget i ESBA. Der blev i 2014 foretaget 452 beslaglæggelser (tidligere: 351), og ligesom tidligere blev der især beslaglagt cigaretter og tobak til rulning af cigaretter.

Hvad angår de traditionelle forsyninger til den tyrkiskcypriske befolkning i landsbyen Pyla, som ligger i stødpudezonen (artikel 4, stk. 10, i forordningen om den grønne linje), kontrollerer og registrerer ESBA-administrationen mængderne af byggematerialer, fisk, cigaretter osv.

## **2.6. Handelslettelser**

Kommissionen forsøger fortsat at finde måder, hvorpå handelen på tværs af linjen kan forbedres<sup>19</sup>.

TCCoC udtrykte endvidere fortsat generel interesse for at ophæve handelsforbuddet mod alle levende dyr og animalske produkter, i den udstrækning disse produkter lever op til EU's gældende regler, inklusive mejeriprodukter. Kommissionen behandler i øjeblikket anmodningen om at autorisere handel med opdrættede fisk. Republikken Cypern har gentagne gange udtrykt sin vilje til at undersøge muligheden for at udvide listen over varer, der kan indføres til de regeringskontrollerede områder.

---

<sup>18</sup> Rapport fra generalsekretæren om De Forenede Nationers aktiviteter på Cypern [S/2015/17] af 9. januar 2015.

<sup>19</sup> I 2011 ophævede Kommissionen kravet om, at kartofler, der handles over linjen, skal dyrkes direkte fra certificerede læggekartofler.

Kommissionen opfordrer erhvervsdrivende til at drage fordel af forretningsmuligheder og hilser den store indsats, som handelskamrene gør, velkommen.

Efter UNDP's sponsorat af en off-island brainstorming på Malta i september 2013 gik det tyrkiskcypriotiske handelskammer, det cypriotiske handels- og industrikammer, den tyrkiske Union of Chambers and Commodity Exchanges og Athens handels- og industrikammer sammen om at skabe Nicosia Economic Forum, der afholdt to møder i 2014.

## **2.7. EU-varer, der transporteres tilbage til områder, som er under Republikkens Cyperns effektive kontrol, efter at være passeret gennem områder, der ikke er under dens effektive kontrol**

Republikken Cyperns myndigheder har rapporteret, at 5 418 varer er transporteret tilbage til de regeringskontrollerede områder efter at være passeret gennem de ikke-regeringskontrollerede områder. Det er blevet nævnt, at de fleste af disse passager foregår gnidningsfrit, og at de fleste af bevægelserne finder sted til/fra overgangsstederne Kato Pyrgos-Karavostasi og Astromeritis-Zhodia.

## **3. KONKLUSIONER**

Som det er fremgået af de foregående rapporter, er den kontrol med linjen ved de autoriserede overgangssteder, som gennemføres af Republikken Cyperns myndigheder og SBA, og den indsats, der gøres, tilfredsstillende på trods af de budgetmæssige begrænsninger. Det er positivt at se, at antallet af personer, der passerer grænsen ulovligt, fortsat falder, men situationen skal fortsat overvåges nøje. Kommissionen opfordrer desuden SBA-administrationen til at finde en passende løsning på problemet med de "uautoriserede" overgangssteder.

Kommissionen finder fortsat, at stabilitet, fast praksis og retssikkerhed for så vidt angår overgangsstederne har afgørende betydning, ligesom EU-borgernes frie bevægelighed er af største vigtighed, og den vil fortsat rejse spørgsmålet.

I 2014 steg værdien af handel over linjen ifølge Republikken Cypern med 3,1 % til 3 520 045 EUR fra 3 411 593 EUR, mens værdien af varer, for hvilke TCCoC havde udstedt ledsagedokumenter, faldt med 9,3 % fra 4 311 615 EUR til 3 873 782,15 EUR. Plastvarer var de vigtigste handelsvarer, efterfulgt af frisk fisk, byggematerialer/artikler af sten og ubehandlede affaldsmaterialer. Det samlede omfang af handelen er stadig lavt, til dels på grund af selve forordningens specifikke anvendelsesområde.

I rapporteringsperioden var der fortsat visse handelshindringer. Tyrkiskcypriotiske erhvervskøretøjer over 7,5 t og forarbejdede fødevarer nægtes fortsat tilladelse til at passere linjen af Republikken Cyperns myndigheder. Kommissionen havde kontakter til de relevante myndigheder i Republikken Cypern og andre interessenter med henblik på at finde en anvendelig løsning på dette spørgsmål, som gør det lettere for de tyrkiskcypriotiske erhvervskøretøjer at cirkulere og for forarbejdede fødevarer at passere linjen, samtidig med at der tages hensyn til sikkerheden og folkesundhedsmæssige overvejelser. Ved

rapporteringsperiodens udløb var der imidlertid ikke nået et resultat for hverken erhvervskøretøjer eller forarbejdede fødevarer.

Overordnet set, og idet forordningen om den grønne linje fortsat udgør et praktisk grundlag for at muliggøre person- og varepassage til og fra de regeringskontrollerede områder i Republikken Cypern, er Kommissionen fortsat bekymret over, at handelen befinder sig på et lavt niveau. Der er således ikke tegn på, at den gensidige økonomiske afhængighed mellem de to samfund er øget. Kommissionen vurderer, at fjernelsen af de ovennævnte forhindringer for handel vil bidrage betydeligt til at øge handelen over den grønne linje. På denne baggrund regner Kommissionen med Republikken Cyperns og SBA's effektive samarbejde, således at man kan sikre en effektiv gennemførelse af Rådets forordning (EF) nr. 866/2004. Kommissionen vil fortsat overvåge gennemførelsen af forordningen.