



23. november 2015

ANCH

DI-2015-14143

Deres sagsnr.:2015-4655

Transportministeriet  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

Dansk Industri  
Confederation of Danish Industry

Berit Gohr Kaptain  
[bgk@trm.dk](mailto:bgk@trm.dk)

## Høring vedrørende udkast til lovforslag om ændring af lov om letbane på Ring 3 m.fl.

DI vil indledningsvist gerne kvittere for muligheden for at svare på ovennævnte høring.

### Ændringer i linjeføring

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at Transport- og Bygningsministeriet, Region Hovedstaden og Lyngby-Taarbæk Kommune har besluttet sig for at tilkøbe den alternative linjeføring gennem DTU. Desuden har Ishøj Kommune anmodet om en ændret linjeføring og Lyngby-Taarbæk Kommune besluttet at forbedre trafikforholdene i det centrale Lyngby samtidig med etablering af letbanen, hvilket medfører ændrede betingelser for etablering af letbanen.

DI har noteret de ovennævnte ændringer i linjeføring og finder det positivt, at letbanen nu kommer til at passere DTU.

### Minimering af gener for vejtrafikken

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at etablering af en letbane inden for rammerne af en vigtig trafikåre som Ring 3 indebærer en udfordring for vejtrafikkens fremkommelighed. Samtidig bemærkes, at der har været arbejdet med at optimere biltrafikens fremkommelighed under hensyn til letbanen.

For DI er det afgørende, at der i den videre projektering er et stærkt fokus på at nedbringe de trafikale gener for biltrafikken.

### Minimering af trafikale gener i anlægsfasen

Anlæg af en letbane i Ring 3 indebærer både ombygning af en række veje samt en omfattende ombygning af mange af de ca. 60 kryds, som letbanen passerer.

DI vil gerne understrege, at det bør sikres, at gener i anlægsfasen minimeres. Anlægsarbejderne bør således tilrettelægges, så udgangspunktet er de mindst mulige gener for trafikken, herunder ved, at mest muligt arbejde gennemføres som natten og på andre tidspunkter, hvor den trafikale belastning er mindst.

I forlængelse heraf er det væsentligt, at virksomhederne i de berørte områder informeres i god tid om de forventede gener i anlægsperioden. Det gælder især information om,

hvor lang tid generne forventes at stå på, således at virksomhederne i god tid kan tage de nødvendige forhåndsregler i forhold til eksempelvis medarbejdernes pendling og varetransporter.

### **Minimere udgifter for ledningsejere**

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at udgifterne for ledningsejere, der bliver pålagt at betale for flytningen af ledninger, anslås at udgøre 750 mio. kr. Der er tale om en betydelig omkostning og derfor er det også vigtigt, at projektet gennemføres så omkostningseffektivt som muligt, hvor hensynet til at minimere udgifter for ledningsejere spiller en central rolle.

### **Organisering**

DI havde i forbindelse med den oprindelige høring om udkast til lovforslag om letbane på Ring 3 (oktober 2013) en række bemærkninger vedrørende Metroselskabets rolle som administrator samt planerne for driftsorganisering. Vedrørende organisering henvises til disse bemærkninger.

Med venlig hilsen

Annette Christensen  
Chefkonsulent