



## Byrådet

### Gladsaxe Kommune

Rådhus Allé, 2860 Søborg  
Telefon: 39 57 50 01, Fax: 39 66 11 19.  
E-mail: kommunen@gladsaxe.dk

Transport- og Bygningsministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

20. november 2015

Hørings svar, udkast til ændring af Lov om Letbane i Ring 3 mv.

I fortsættelse af Trafik- og Teknikudvalgets og Miljøudvalgets behandlinger af sagen, henholdsvis den 16. november 2015 og 19. november 2015, fremsendes hermed Gladsaxe Kommunes høringssvar til udkast til ændring af Lov om Letbane i Ring 3 mv. Gladsaxe Kommune har følgende bemærkninger:

Overordnet set kan Gladsaxe Kommune anbefale de beføjelser, der tildeles Transport- og Bygningsministeren, og som vil kunne sikre projektets fremdrift og realisering. Gladsaxe Kommune anbefaler, at der i anlægsloven skabes hjemmel til at overdrage myndighedsansvar til kommunernes fælles gravekontor i Herlev til gravetilladelser, tilsyn, trafikafviklingsplaner mv. Dette vil kunne bidrage yderligere til fremdrift i projektet.

Hovedstadens Letbane og Vejdirektoratet har sammen med Gladsaxe Kommune fundet en fælles løsning, så Gladsaxe Ringvej nord for Tindhøjvej samt Buddingevej skiltes med 50 km/t, mens resterende strækninger bevarer 70 km/t hastighedsbegrænsning. Gladsaxe Kommune ønsker dog at understrege nødvendigheden af, at kommunerne som vejmyndigheder, efter en forudgående høring hos Vejdirektoratet og andre berørte vejmyndigheder, gives øgede muligheder for langs Ring 3 at afvige fra de generelle hastighedsgrænser. Dette af hensyn til miljø og sikkerhed i byrum, der er sammenhængende på tværs af Ring 3 og letbanen.

Gladsaxe Kommune anbefaler, at der i forbindelse med udformning og bredder af cykelstier tages højde for Fingerplan 2013's arealreservation til etablering af supercykelstier langs Ring 3.

Gladsaxe Kommune fremhæver desuden behovet for, at der i anlægsfasen skal tages et særligt hensyn til afviklingen af busdriften.

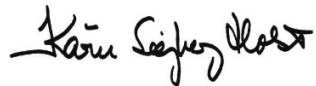
Gladsaxe Kommune bemærker, at muligheden for at efterlade restforureninger forudsætter en konkret vurdering i forhold til betydningen for grundvandsinteresser.

Gladsaxe Kommune forventer, at der indhentes en tilbudspris forud for den kommunale stillingtagen til et muligt tilkøb af rilleskinnespor med græs.

I forbindelse med den politiske behandling af udkastet er vigtigheden af at inddrage hensyn til tilgængelighed såvel som sikkerhed i forbindelse med valg af togmateriel og udformning af stationer blevet understreget.

Gladsaxe Kommune tilslutter sig det fælles høringsvar fra Region Hovedstaden og de 11 kommuner i ejerkredsen om den afgørende betydning, en udbygning af Glostrup Station og en flytning af Herlev Station vil have for antallet af passagerer, der benytter letbanen. Det er derfor vigtigt, at der fastholdes en vilje i Folketinget til at gennemføre disse to statslige projekter.

Venlig hilsen



Karin Søjberg Holst