



Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
København K

Sagsnummer
ThecaSag-107178
Movit-3180049

Sagsbehandler SIB
Direkte +45 36 13 14 64
Fax -
sib@moviatrafik.dk

CVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798

23. november 2015

Høringsvar vedr. letbane i Ring 3 og lov om trafikselskaber

Transport- og Bygningsministeriet har 23. oktober 2015 fremsendt udkast til "Lov om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S og lov om trafikselskaber" til høring hos Trafikselskabet Movia. Nærværende dokument indeholder Movias bemærkninger til lovforslaget og de tilhørende bemærkninger. For en god ordens skyld skal vi gøre opmærksom på, at høringssvaret afgives med forbehold for Movias bestyrelses endelige godkendelse af nærværende brev.

Ring 3 er i dag en central korridor i den kollektive trafik, der betjenes af en række højfrekvente buslinjer, herunder linje 300S og 330E. Disse linjer alene servicerer årligt ca. 5,5 mio. påstigere og binder en række centrale trafikknudepunkter, herunder Glostrup Station, Herlev Station og Lyngby Station sammen på tværs af regionen. En letbane i Ring 3 mellem Lundtofte og Ishøj anses af Movia at være et markant løft til den kollektive trafik, og vil forbedre servicen for mange brugere.

"Lov om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S og lov om trafikselskaber" og bemærkningerne til disse giver anledning til bemærkninger om følgende områder fra Movia:

- Serviceniveauet i den kollektive trafik under anlægsfasen
- Mulighed for overdragelse af ansvar for udbud og drift til Trafikselskabet på Sjælland.

Serviceniveauet i den kollektive trafik under anlægsfasen

Anlæg af letbanen vil uden tvivl have betydning for trafikafviklingen og den nuværende kollektive trafik langs Ring 3 og på de tilstødende veje. De mange brugere af busserne på Ring 3 må under anlægsperioden forventes påvirket af længere rejsetid og midlertidige omlægnings, hvilket erfaringsmæssigt medfører et fald i antallet af påstigere. Ud over et passagerfald

kan der også forventes stigninger i bruttoomkostningerne til busdriften, som følge af længere køretider og midlertidige omlægninger. Linje 300S og 330E, som finansieres af Region Hovedstaden og betjener hele Ring 3-strækningen, har årlige bruttodriftsomkostninger på samlet 74 mio. kr. (budget 2016), passagerindtægter på 51 mio. kr. og dermed en selvfinansieringsgrad på 69 pct.

Ringbysamarbejdet, Region Hovedstaden, Hovedstadens Letbane og Movia har derfor igangsat et arbejde, som skal sikre fastholdelse af attraktiviteten i den kollektive trafik frem mod åbningen af letbanen, for dermed at fastholde passagergrundlaget i den kommende letbane og sikre driftsøkonomien under og efter anlægget af letbanen.

Lovforslaget indeholder en række afsnit om sikring af fremkommeligheden under anlægsperioden. Disse afsnit har fokus på sikring af god fremkommelighed for bilister, cyklister og fodgængere. Det er Movias opfattelse, at disse afsnit også bør omfatte de nuværende 5,5 mio. årlige buspåstigere, der udgør en væsentlig del af passagergrundlaget for den kommende letbane. Specifikt foreslås ordlyden lovforslagets i afsnit 7.1.1 ændret, så buspassagerer nævnes på lige fod med fodgængere og cyklister. Konkret foreslås ordlyden af lovforslagets bemærkninger afsnit 7.1.1 ændret til:

”I anlægsfasen vil letbanens etablering medføre, at store dele af vejstrækningen på Ring 3 skal ombygges samtidig med, at der afvikles trafik på vejen. På strækninger med anlægsarbejde vil vejens kapacitet blive begrænset og hastigheden nedsat af sikkerhedsmæssige grunde. Cyklisters, *buspassagerers* og fodgængeres muligheder for at komme frem vil blive sikret under arbejdet, selvom det ikke kan undgås, at fremkommeligheden kan blive vanskeligere i perioder. *Fremkommeligheden for den eksisterende kollektive trafik prioriteres i videst muligt omfang*”

Mulighed for overdragelse af ansvar for udbud og drift til Trafikselskabet på Sjælland

Movia noterer, at der i lovforslaget og de tilhørende bemærkninger lægges op til, at sikre hjemmel til, at Trafikselskabet på Sjælland (Movia) kan varetage opgaven med indkøb af letbanetrafik og efter aftale med Hovedstadens Letbane I/S få trafikføreransvaret. Dette vil ligge i forlængelse af de opgaver, som Movia siden 2007 har varetaget i forbindelse med bus- og lokaltogsdrift.

Modellen ses i bl.a. Stockholm, hvor SL udbyder busdrift og letbanedrift i samlede kontrakter.

Venlig hilsen

Dorthe Nøhr Pedersen