



Region
Hovedstaden

Regionsrådsformanden

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

Telefon 38665000
Direkte +45 38 66 55 13
Mail regionsraadsformand@regionh.
dk
Web www.regionh.dk

Sendes til: trm@trm.dk
Med kopi til: bgk@trm.dk

Dato: 18. november 2015

Høring over udkast til Lov om ændringer af lov om letbane på Ring 3

Transport- og Bygningsministeriet har den 23. oktober 2015 sendt udkast til Lov om ændring af lov om letbane på Ring 3 m.v. i høring med frist til 23. november 2015.

Regionsrådet har på sit møde den 17. november 2015 besluttet at sende følgende bemærkninger til lovforslaget:

Med lovforslaget foreslås det, at transport- og bygningsministeren, for projektet i anlægsperioden, har kompetencen til at varetage hensynene efter lov om forurenede jord for så vidt angår overskudsjord og forurenede grunde.

Forslaget må således indebære, at ministeren overtager de forpligtelser som regionen har vedrørende forurenede grunde om kortlægning og undersøgelser og afværge af forureninger i medfør af jordforureningsloven på arealer omfattet af projektet i anlægsperioden og at forholdene behandles efter lovens almindelige regler.

Regionsrådet forudsætter, at eventuelle udgifter forbundet med, at ministeren overtager kompetencen, herunder nødvendig offentlig indsats efter loven og som ikke kan dækkes af projektet, finansieres af den kompetente myndighed, i dette tilfælde Transport- og Bygningsministeriet.

Det fremgår også af lovforslagets bemærkninger, at ministeren vil kunne beslutte at efterlade en restforurening – i de tilfælde, hvor det ikke vil være nødvendigt at rense fuldstændigt op. Der står i bemærkningerne, at ”i tilfælde af, at en efterladt restforurening under letbanen på et senere tidspunkt bliver prioriteret til oprydning gennem den offentlige indsats, vil der kunne skabes adgang til at foretage en sådan oprydning ved en midlertidig omlægning af det pågældende stykke af letbanen. En forudgående fjernelse af al forureningen er således ikke nødvendig.”

Det er efter bemærkningerne formålet hermed, at transport- og bygningsministeren i videst muligt omfang ved administrationen af bestemmelsen vil tilstræbe at undgå standsning af arbejdet grundet ny opdagede jordforureninger.

Der vil være betydelige omkostninger forbundet med en omlægning af letbanen. Dermed er muligheden for, at regionen efterfølgende kan undersøge eller oprense de konstaterede forureninger gennem offentlig indsats meget begrænset.

På denne baggrund forudsætter regionen;

- at de udgifter til jordforurening som skal afholdes i anlægsperioden og som ikke kan dækkes af projektets budget, afholdes af transport- og bygningsministeriet, og
- at der ikke vil blive efterladt restforureninger som i væsentligt omfang vil have skadelig virkning på grundvandet, samt
- at regionen vil stille det eksisterende vidensgrundlag om jordforureningsforholdene på strækningen til rådighed for Ministeriet.

Med venlig hilsen

Sophie Hæstorp Andersen