



Borgmester
Rådhusparken 2
2600 Glostrup

www.glostrup.dk

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Hørings svar, udkast til anlægslov

24. november 2015

10 kommuner og Region Hovedstaden i ejerkredsen bag Hovedstadens Letbane ønsker med dette supplerende høringssvar til anlægsloven at gøre opmærksom på to statslige projekter, der er af afgørende betydning for letbanens fremtidige succes.

Vi bakker op om det fremlagte projekt, men vi finder, at det er udtryk for rettidig omhu at gøre opmærksom på, at der uden for det anlægsprojekt, som nu er fremlagt til vedtagelse, er to statslige stationsprojekter, som er af afgørende betydning for, at letbanen bliver den succes, alle deltagere i projektet håber på.

- Udbygning af Glostrup Station til fremtidigt stop af regional- og evt. fjern tog skønnes at have en betydning på mellem 7 og 10 pct. på det fremtidige passagertal på letbanen. Projektet er estimeret til en udgift omkring 440 mio. kr.
- Flytning af Herlev Station, så den placeres i umiddelbar forbindelse med letbanen. Hvis dette ikke sker, viser beregninger, at det vil medføre en reduktion i passagertallet med 6,5 pct. Projektet er estimeret til en udgift omkring 120 mio. kr.

Udbygningen af Glostrup Station er på nuværende tidspunkt under projektering i Banedanmark ud fra et fokus på forbindelsen til lufthavnen over Ny Ellebjerg og Ørestad stationer, mens flytningen af Herlev Station – som det fremgår af bemærkningerne til udkastet til lovforslag – også skal konkretiseres af Banedanmark. Da begge projekter er af stor betydning for den fremtidige succes for Hovedstadens Letbane, finder kommunerne og regionen, at der i lovforslaget bør refereres til projekternes afgørende betydning for letbanen.

Særligt vedrørende udbygningen af Glostrup Station skal det pointeres, at denne udbygning ikke kun er relevant i forhold til en linje til lufthavnen og muligheden af at aflaste Københavns Hovedbanegård – men i mindst lige så høj grad derved, at pendlere fra Sjælland og Fyn kan benytte Glostrup Station som omstigning til de mange arbejdspladser langs letbanen.

Med hensyn til flytning af Herlev Station skal det pointeres, at flytning af stationen er en forudsætning for letbaneprojektet samt af afgørende stor betydning for at fastholde passagerer ved skift mellem letbane og S-tog og dermed sikre driftsøkonomien for letbanen.

Kommunerne og regionen finder det derfor vigtigt, at der fastholdes en vilje i Folketinget til at gennemføre de nævnte projekter – også selv om investeringerne i den kollektive trafik kommer under pres på grund af vigende finansieringsmuligheder i de kommende år.

Med venlig hilsen



Karin Søjberg Holst
Borgmester
Gladsaxe Kommune



John Engelhardt
Borgmester
Glostrup Kommune



Steen Christiansen
Borgmester
Albertslund Kommune



Henrik Rasmussen
Borgmester
Vallensbæk Kommune



Sofia Osman
Borgmester
Lyngby-Taarbæk Kommune



Ib Terp
Borgmester
Brøndby Kommune



Ole Bjørstorp
Borgmester
Ishøj Kommune



Helle Adelborg
Borgmester
Hvidovre Kommune



Thomas Gyldal Petersen
Borgmester
Herlev Kommune



Erik Nielsen
Borgmester
Rødovre Kommune



Sophie Hæstorp Andersen
Regionsrådsformand
Region Hovedstaden