



Til lovforslag nr. L 102

Folketinget 2015-16

Tillægsbetænkning afgivet af Transport- og Bygningsudvalget den 00. marts 2016

Udkast
til
Tillægsbetænkning
over

Forslag til lov om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S og lov om trafikelskaber

(Anlæg af letbanen på Ring 3, særlig regulering i anlægsperioden m.v.)

[af transport- og bygningsministeren (Hans Christian Schmidt)]

1. Ændringsforslag

Transport- og bygningsministeren har under den fornyede udvalgsbehandling stillet 1 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 13. januar 2016 og var til 1. behandling den 26. januar 2016. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transport- og Bygningsudvalget. Udvalget afgav betænkning den 15. marts 2016. Lovforslaget var til 2. behandling den 29. marts 2016, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i Transport- og Bygningsudvalget.

Møder

Udvalget har, efter lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet lovforslaget i 2 møder.

Lukket ekspertmøde

Transport- og Bygningsudvalget afholdt den 30. marts 2016 et lukket ekspertmøde om Bus Rapid Transit (BRT) i forbindelse med behandlingen af lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under den fornyede behandling af lovforslaget stillet <> spørgsmål til <>ministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurinn var på tidspunktet for tillægsbetænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i tillægsbetænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i tillægsbetænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af transport- og bygningsministeren, tiltrådt af <>:

Til § 4

1) Paragraffen affattes således:

»§ 4

Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.«

[Udskudt ikrafttræden]

Bemærkninger

Til nr. 1

Den foreslåede ændring er nødvendig, da loven ikke kan nå at træde i kraft til den oprindeligt foreslåede ikrafttrædesdato 1. april 2016. Det foreslås i stedet, at loven træder i

kraft hurtigst muligt, dvs. dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Kim Christiansen (DF) nfm. Morten Marinus (DF) Peter Kofod Poulsen (DF) Mette Hjermand Dencker (DF)

Jan Erik Messmann (DF) Henrik Brodersen (DF) Kristian Pihl Lorentzen (V) Hans Andersen (V)

Torsten Schack Pedersen (V) Jane Heitmann (V) Louise Schack Elholm (V) Jan E. Jørgensen (V) Leif Mikkelsen (LA)

Villum Christensen (LA) Rasmus Jarlov (KF) Christian Rabjerg Madsen (S) Erik Christensen (S) Lea Wermelin (S)

Lennart Damsbo-Andersen (S) fmd. Magnus Heunicke (S) Rasmus Prehn (S) Mette Reissmann (S) Henning Hyllested (EL)

Eva Flyvholm (EL) Christian Poll (ALT) Nikolaj Amstrup (ALT) Andreas Steenberg (RV) Karsten Hønge (SF)

Jonas Dahl (SF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	47	Socialistisk Folkeparti (SF)	7
Dansk Folkeparti (DF)	37	Det Konservative Folkeparti (KF)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	34	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Enhedslisten (EL)	14	Siumut (SIU)	1
Liberal Alliance (LA)	13	Tjóðveldi (T)	1
Alternativet (ALT)	9	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Radikale Venstre (RV)	8		

Oversigt over bilag vedrørende L 102 efter afgivelse af betænkning

Bilagsnr.	Titel
13	Betænkning afgivet af Transport- og Bygningsudvalget 15/3-16
14	Ændringsforslag fra transport- og bygningsministeren