

# + BUS AALBORG

Byens nye livsnerve



Aalborg  
Kommune



REGION NORDJYLLAND

# +ENIGHED

30 ud 31

Byrådspolitikere bakker  
op om en BRT-løsning



# +Statsligt medspil

50% statslig medfinansiering

Kobling til lange skinner



Nye supersygehuse

Danmark i balance



**Aalborg  
Kommune**

# Derfor +BUS

**+BUS er et ambitiøst projekt, som skal løfte Aalborg. En nyanlagt moderne busbane giver byen en trafikal rygrad. Det vil skabe sammenhæng og udvikling. Samtidig løser +BUS konkrete udfordringer for byens trafik.**

Aalborg er en by, der vil frem. Stigende tilflytning og nye byggeprojekter og arbejdspladser betyder flere folk, der skal transporteres hurtigt og nemt rundt i byen. Med +BUS får vores kollektive trafik et effektivt løft - til glæde for både pendlere, bilister og indbyggere. Samtidig baner den vejen for endnu mere byudvikling. En strømlinet kollektiv trafik gør nemlig vores by endnu mere attraktiv for nye indbyggere og virksomheder.

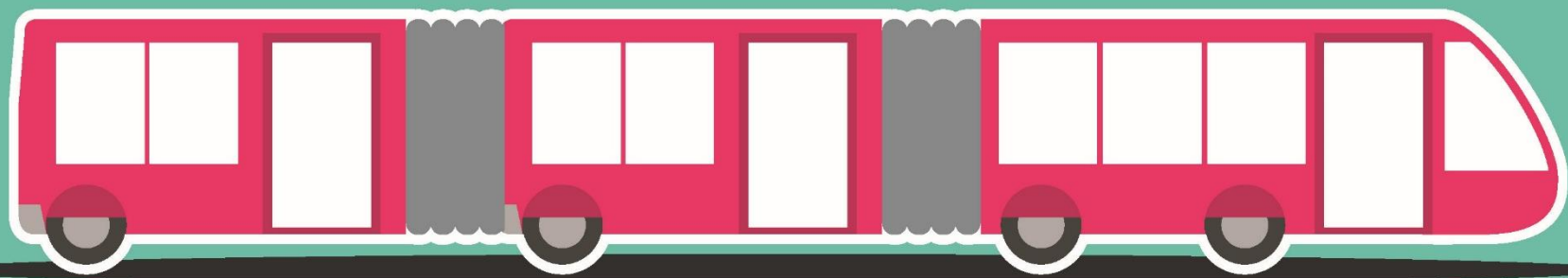
Aalborg står overfor en række trafikale udfordringer. Der er allerede pres på både kollektiv- og biltrafik. Samtidig udvikler byen sig i et konstant tempo. Nybyggerier som det

nye Universitetshospital, ungdomsboliger, private boliger og uddannelsesinstitutionernes mange udvidelser øger trafikpresset på infrastrukturen. Der er behov for en løsning, som både udvikler og understøtter byens vækst.

+BUS skal gøre byen mere tilgængelig for både brugere af offentlig trafik og biltrafikanter. Med høj kapacitet, stabilitet og stor komfort vil +BUS gøre det hurtigere og mere attraktivt at bevæge sig gennem byens vækstakse. Når flere bruger +BUS, er der også bedre plads til bilerne på vejene.



## 60 biler = 1 +BUS





## Aalborg i vækst

Der bygges for milliader i Aalborg. Fx står Aalborg for 2/3 af alle nybyggede ungdomsboliger i hele Danmark. Væksten er især koncentreret i samme rute gennem byen, som +BUS skal følge. Det betyder også større og større trafik i netop denne "vækstakse".



1

## Trafikale udfordringer

Bilkøerne bliver længere og længere i Aalborg, og den offentlige trafik har svært ved at følge med behovet. Hvis de mange tilflyttere har samme rejsevaner, som aalborgenserne har i dag, betyder det, at den daglige transport i byen vil stige med 400.000 km. Uden et bedre alternativ vil 79% af stigningen bestå af biltrafik.



2

## Nyt universitetshospital

Det nye Aalborg Universitetshospital skal stå færdigt i 2020. Hospitalet får 6.500 ansatte og 1.700 ambulante patienter. Hertil kommer indlæggelser og besøgende. Hospitalet ligger i et område, hvor trafikken allerede nu er under pres.



3

## Danmarks største tilflytning

Aalborg Kommune har danmarkrekord i nettotilflytning. Hvert år stiger antallet af aalborgensere med over 2000, og byen vælges til i større grad end de øvrige storbyer i Danmark. Heldigvis er der stadig plads til mange flere indbyggere i vækstaksen langs +BUS banen.



4

## Hurtigere gennem byen

+BUS vil gøre Aalborg mere tilgængelig for alle. 50.000 af byens borgere vil have under 500 meter til en +BUS station. De vil kunne spare hele 13 minutter fra Vestbyen til Universitetsområdet sammenlignet med i dag. Det svarer i øvrigt til hele 4 døgn mindre om året for en universitetsstuderende, der bor i Vestbyen.



5

# 5 grunde til +BUS



# Økonomi +BUS

Anlægsoverslaget for +BUS Aalborg afspejler den nye situation, hvor +BUS løsningen er den permanente løsning for den kollektive trafik. Det giver færre anlægsarbejder end ved en tilsvarende letbaneløsning og dermed et projekt med en mere overkommelig økonomi.

## Busspor

Bussen skal prioriteres med egne vognbaner på nogle strækninger. Belægninger skal forstærkes, så komforten i busserne bliver god.

## Stationer

Perroner skal forhøjes, så der bliver let indstigning i bussen. Perronerne skal udstyres, så ind- og udstigning kan ske hurtigt, og rejseoplevelsen bliver god.

## Vejændringer

Gader skal ombygges, så der sikres gode forhold for flest mulige trafikanter. Kryds skal indrettes, så det bliver enkelt at færdes mellem bydele.

## Arealer

Der skal opkøbes arealer og bygninger for at sikre plads til gode løsninger trafikalt og bymæssigt.

## Reserve

Samlet reserve på 10%+20% følger Transportministeriets regler for 'Ny anlægsbudgettering'.

## Anlægsoverslag +BUS

Busspor	33 mio. kr.
Stationer	93 mio. kr.
Vejændringer	222 mio. kr.
Arealer	33 mio. kr.
Reserve	114 mio. kr.
<b>Samlet +BUS</b>	<b>495 mio. kr.</b>

Udvikling af byrum	44 mio. kr.
<b>Samlet investering</b>	<b>539 mio. kr.</b>

# Økonomi - Byrum

+BUS handler lige så meget om byen, som den handler om trafik. Aalborg Kommune vil nemlig bruge +BUS som en drivkraft for byudvikling. Flere byudviklingsprojekter langs +BUSsens forløb er under udvikling, med fokus på både fortætning, byrum og grønne områder.

## De 11 hovedstationer er:

- **Haraldslund**, central plads i Vestbyen med sport og kultur
- **Aalborg Vestby Station**, lokalt og regionalt trafikknudepunkt med omstigning til nærbanen
- **Østerågade**, midtbyens centrale station ved gågaderne og havnefronten
- **Aalborg banegård**, omstigning mellem alle transportformer
- **Karolinelund**, servicerer tætte bydele og grøn gangforbindelse til havnefronten
- **Bornholmsgade**, kobling mellem Øgadekvarteret og Eternitten
- **Grønlands Torv**, vigtigt trafikknudepunkt og bydelscenter
- **Gigantium**, sports- og kulturcenter og centrum for ny blandet bydel
- **Universitetet**, centrale universitetsfunktioner
- **Frederik Bajers Vej**, bydelens nye centrum og bymæssigt mødested
- **Universitetshospitalet**, det centrale ankomstrum og mødested

## Udvikling af byrum

11 af de i alt 23 stationer er særlig vigtige. Nogle som omstigningssteder mellem forskellige typer af kollektiv trafik og andre som centrale pladser i en bydel. Omkring de 11 stationer skal der gøres en ekstra indsats for at forbedre byrummene, så stationsområderne bliver attraktive og sikrer +BUSsen som en naturlig og stolt del af byen.



Hovedstationsområdet ved Vestbyen Station



# Sådan bliver +BUS

Køretøjernes indretning er afgørende for rejsehastigheden. Med 23 stop på linjen har det afgørende betydning, om passagererne kan komme ind og ud på 20 sekunder, eller om det tager et minut ved hver station. Forskellen er et helt kvarter. Derfor skal der være hurtig ind- og udstigning af store døre, det skal være let at komme omkring i bussen, og let at benytte sit rejsekort.

Mellem Universitetshospitalet i øst og banegården i centrum kører busserne i deres egen bane. Prioriterede signalreguleringer betyder, at busserne kun stopper ved stationerne. Vest for banegården vil der være begrænset trafik i busbanen. Men da busserne ikke skal tage de ubehagelige sving ind og ud af buslommer, må den øvrige trafik holde sig bag busserne. Det betyder, at +BUSsen skaber sin egen fri bane til næste station.

## +BUS kort fortalt

### Høj komfort,

forudsigelige accelerationer og gode pladsforhold mv.

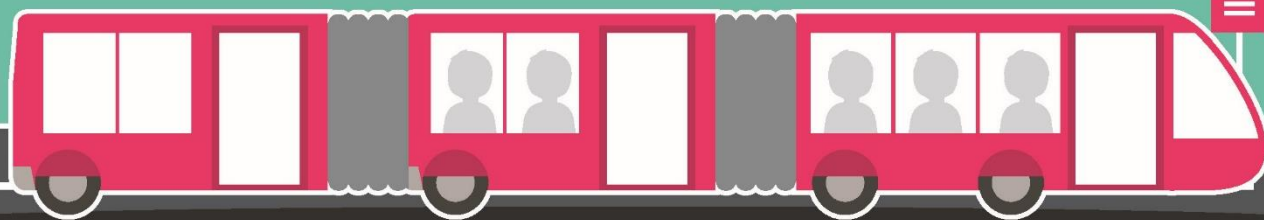
### Hurtig ind- og udstigning,

typisk under 20 sekunder

Høj frekvens, mindre end  
**7,5 minutter**  
mellem busserne

Særlig høj kapacitet,  
**150-200**  
passagerer

Grøn og driftssikker teknologi



+BUS STATION





# En mobil vækstmotor

Op mod 50.000 borgere vil komme til at bo mindre end 500 meter fra nærmeste +BUS station. Det betyder, at de helt store mål i øst bliver let tilgængelige for beboerne i vest. Samtidigt bliver de rekreative og kulturelle funktioner i vest lettilgængelige for beboerne i øst. I modsætning til i den individuelle trafik, så mødes man i bussen.

+BUSsen skaber en ny form for mobilitet, der ændrer byens sammenhængskraft fundamentalt. Byen, med alle dens tilbud, vil blive mere tilgængelig for alle, både borgere, investorer og besøgende.

Erfaringen fra lignende projekter i byer som Malmö og Metz er, at passagertilvæksten på kort tid har oversteget forventningerne.

**Direkte og tværs gennem byen**, forbinder de væsentligste mål

**17 nye +BUSser**

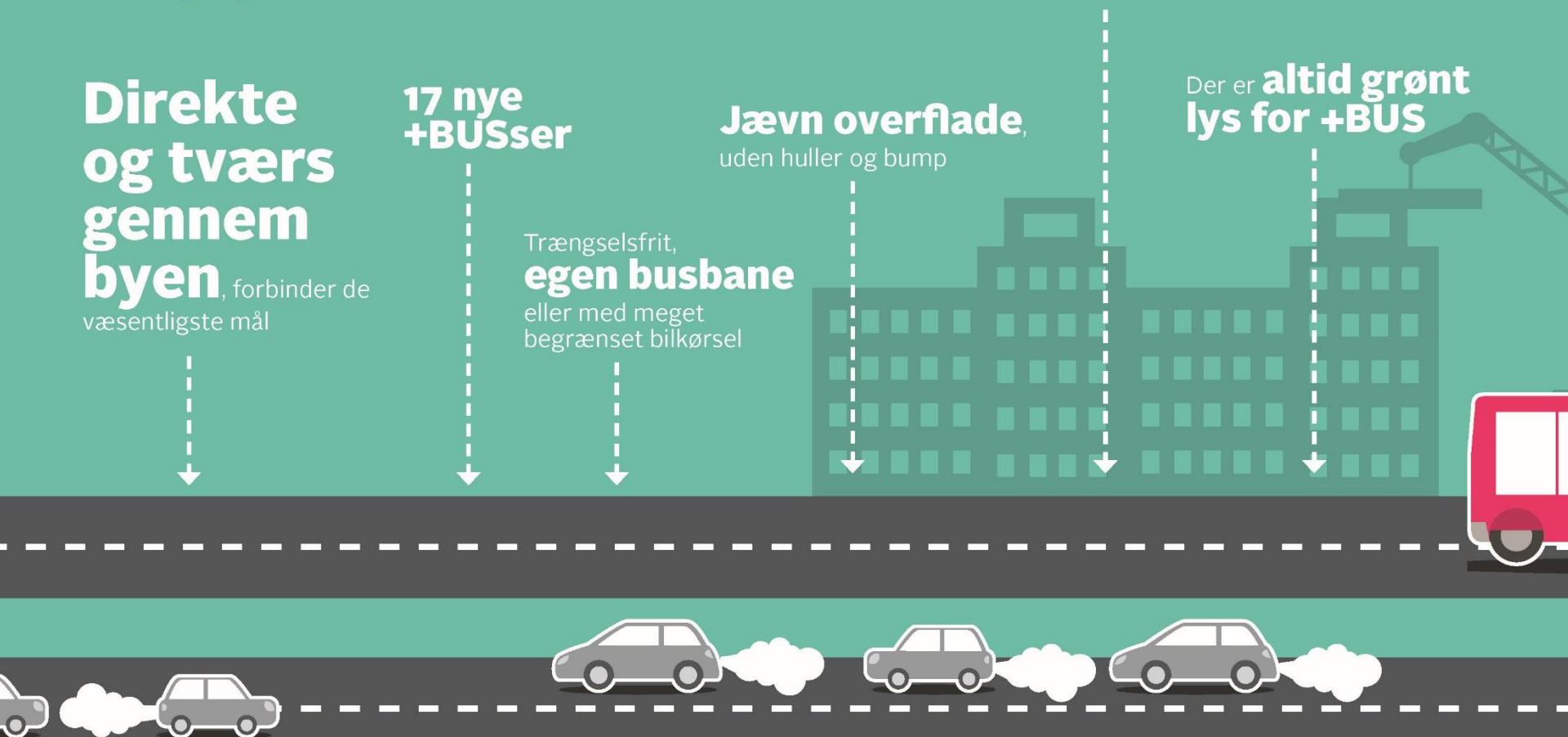
**Jævn overflade**, uden huller og bump

Der er **altid grønt lys for +BUS**

Trængselsfrit, **egen busbane** eller med meget begrænset bilkørsel

## Direkte rute

Let at genkende og forstå





# Malmö

Sveriges bedste buslinje

65 mio SEK

8,3 km

3 nye stationer

1. års passagertilvækst 27%



# Metz



Europas bedste bussystem?

1.725 mio kr

17,8 km BRT (2 linjer med 5,4 km fælles tracé)

37 stationer

1. Års passagertilvækst 19%, 2. år 8%